

## Chariots Thermiques 1.8 tonnes

| Spécifications techniques |   |  |                                   |                 | 02-8FDF18      |
|---------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| Caractéristiques          | 1.1   | Constructeur   |                                   |                 | TOYOTA         |
|                           | 1.2   | Modèle   |                                   |                 | 02-8FDF18      |
|                           | 1.3   | Alimentation   |                                   |                 | Diesel         |
|                           | 1.4   | Conduite   |                                   |                 | Assis          |
|                           | 1.5   | Capacité nominale/charge nominale                        | Q                                 | kg              | 1750           |
|                           | 1.6   | Centre de gravité  | c                                 | mm              | 500            |
|                           | 1.8   | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant     | x                                 | mm              | 410            |
|                           | 1.9   | Empattement, fourches en position haute/basse            | y                                 | mm              | 1485           |
|                           | Poids   | 2.1  | Poids en ordre de marche          |                 | kg             |
| 2.2                       |   | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière |                                   | kg              | 3940/540       |
| 2.3                       |   | Répartition du poids à vide, avant/arrière               |                                   | kg              | 1120/1610      |
| Roues                     | 3.1   | Type de pneus  |                                   |                 | PPS            |
|                           | 3.2   | Dimensions des roues - avant                             |                                   |                 | 6.50-10        |
|                           | 3.3   | Dimensions des roues - arrière                           |                                   |                 | 5.00-8         |
|                           | 3.5   | Roues, nombre (x=roues motrices)                         |                                   |                 | 2x2            |
|                           | 3.6   | Largeur de la voie - avant                               | b <sub>1c</sub>                   | mm              | 885            |
|                           | 3.7   | Largeur de la voie - arrière                             | b <sub>31</sub>                   | mm              | 895            |
|                           | Dimensions  | 4.1  | Inclinaison du mât, avant/arrière | $\alpha/\beta$  | deg            |
| 4.2                       |   | Hauteur du mât baissé                                    | h <sub>1</sub>                    | mm              | 1995           |
| 4.3                       |   | Levée libre  | h <sub>2</sub>                    | mm              | 150            |
| 4.4                       |   | Levée  | h <sub>3</sub>                    | mm              | 2960           |
|                           |   | Hauteur de levée   | h <sub>23</sub>                   | mm              | 3000           |
| 4.5                       |   | Hauteur du mât déployé                                   | h <sub>4</sub>                    | mm              | 4250           |
| 4.7                       |   | Hauteur du toit de protection                            | h <sub>5</sub>                    | mm              | 2080           |
| 4.8                       |   | Hauteur du siège   | h <sub>7</sub>                    | mm              | 1020           |
| 4.12                      |   | Hauteur du crochet d'attelage                            | h <sub>10</sub>                   | mm              | 285            |
| 4.19                      |   | Longueur totale  | l <sub>1</sub>                    | mm              | 3315           |
| 4.20                      |   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches              | l <sub>2</sub>                    | mm              | 2315           |
| 4.21                      |   | Largeur totale   | b <sub>1</sub>                    | mm              | 1070           |
| 4.22                      |   | Dimensions des fourches                                  | s/e/l                             | mm              | 40/80/1000     |
| 4.23                      |   | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B   |                                   |                 | IIA            |
| 4.24                      |   | Largeur du tablier porte-fourches                        | b <sub>3</sub>                    | mm              | 920            |
| 4.31                      |   | Garde au sol, mât  | m <sub>1</sub>                    | mm              | 80             |
| 4.32                      | Garde au sol, au centre du chariot                      | m <sub>2</sub>   | mm                                | 95              |                |
| 4.33                      | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers | A <sub>st</sub>  | mm                                | 3620            |                |
| 4.34                      | Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*    | A <sub>st</sub>  | mm                                | 3820            |                |
| 4.35                      | Rayon de giration                                       | W <sub>3</sub>   | mm                                | 2010            |                |
| 4.36                      | Rayon de braquage intérieur                             | D <sub>13</sub>  | mm                                | 575             |                |
| Performances              | 5.1   | Vitesse de translation, en charge/à vide                 |                                   | km/h            | 18,0/18,5      |
|                           | 5.2   | Vitesse de levée, en charge/à vide                       |                                   | m/s             | 0,65/0,68      |
|                           | 5.3   | Vitesse de descente, en charge/à vide                    |                                   | m/s             | 0,50/0,55      |
|                           | 5.6   | Force de traction maximum, en charge/à vide              |                                   | N               | 16600/6300     |
|                           | 5.7   | Rampe, en charge/à vide <sup>1)2)</sup>                  |                                   | %               | 37             |
|                           | 5.8   | Rampe maximum, en charge/à vide <sup>2)</sup>            |                                   | %               | 41/20          |
|                           | 5.10  | Frein de service   |                                   |                 | Hydraulique    |
| Moteur                    | 7.1   | Fabricant du moteur, type                                |                                   |                 | TOYOTA 1DZ-III |
|                           | 7.2   | Puissance utile selon la norme ISO 1585                  |                                   | kW              | 36             |
|                           | 7.3   | Régime nominal   |                                   | 1/min           | 2400           |
|                           | 7.4   | Nombre de cylindres/cylindrée                            |                                   | cm <sup>3</sup> | 4/2486         |
|                           | 7.5   | Consommation de carburant selon cycle VDI 60             |                                   | l/h             | —              |
| Autres                    | 8.2   | Pression hydraulique pour équipements                    |                                   | bar             | 118            |
|                           | 8.3   | Débit hydraulique pour équipements                       |                                   | l/min           | 64 max.        |
|                           | 8.4   | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053    |                                   | dB(A)           | 79             |

<sup>1)</sup> à 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

## Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

TOYOTA  
**TONERO**

| Modèle      |                                    |          | V    |      |      |      |      |      |      |      | FV   |      |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      |      |  |
|-------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 8FG/DF15/18 | Hauteur de levée                   | $h_{22}$ | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |  |
|             | Levée                              |          | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4460 | 4960 | 5460 | 2960 | 3260 | 3460 | 3660 | 3960 | 4260 | 4660 | 4960 | 5460 | 5960 | 6460 | 6960 |  |
|             | Hauteur, mât abaissé               | $h_1$    | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 | 3345 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 1995 | 2145 | 2245 | 2405 | 2595 | 2845 | 3095 |  |
|             | Hauteur, mât déployé <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3640 | 3940 | 4140 | 4340 | 4640 | 5140 | 5640 | 6140 | 3590 | 3890 | 4090 | 4290 | 4590 | 4865 | 5265 | 5565 | 6065 | 6565 | 7065 | 7565 |  |
|             | Hauteur, mât déployé <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4250 | 4550 | 4750 | 4950 | 5250 | 5750 | 6250 | 6750 | 4240 | 4540 | 4740 | 4940 | 5240 | 5540 | 5940 | 6240 | 6740 | 7240 | 7740 | 8240 |  |
|             | Levée libre <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 1440 | 1590 | 1690 | 1850 | 2040 | 1460 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 2310 | 2560 |  |
|             | Levée libre <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 785  | 935  | 1035 | 1195 | 1385 | 785  | 935  | 1035 | 1195 | 1385 | 1635 | 1885 |  |

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge. La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm

Les données entre [ ] sont valables quand la quatrième voie hydraulique est sélectionnée

| Roue simple |  |     | V     |       |       |       |       |      |      |   | FV    |       |       |       |       | FSV  |      |      |      |     |     |   |  |
|-------------|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|---|--|
| 8FG/DF18    | Angle d'inclinaison, avant                         | deg | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | — | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6    | 6    | 6    | 6    | 6   | 6   | — |  |
|             | Angle d'inclinaison, arrière                       | deg | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | — | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 11(6) | 6    | 6    | 6    | 6    | 6   | 6   | — |  |
|             | Capacité de charge, pneus gonflables <sup>3)</sup> | kg  | 1750  | 1750  | 1750  | 1750  | 1700  | 1600 | 1550 | — | 1750  | 1750  | 1750  | 1750  | 1700  | 1550 | 1500 | 1450 | 1100 | 850 | 500 | — |  |
|             | Capacité de charge, PPS <sup>3)</sup>              | kg  | 1750  | 1750  | 1750  | 1750  | 1700  | 1600 | 1550 | — | 1750  | 1750  | 1750  | 1750  | 1700  | 1550 | 1500 | 1450 | 1200 | 950 | 570 | — |  |

3) A CDG 500 mm

Les données entre ( ) sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant

