



**Genie**<sup>®</sup>  
A TEREX BRAND

# Bedieningshandleiding

Serienummers

**ZX-135/70**

vanaf ZX13515-2559

CE

met  
onderhoudsinformatie

Vertaling van originele  
instructies  
Second Edition  
Third Printing  
Part No. 1258936DU



---

## Inhoud


Inleiding.....	1
Pictogrammen van symbolen en gevaren.....	4
Algemene veiligheid.....	6
Persoonlijke veiligheid .....	9
Veiligheid werkgebied .....	10
Legenda .....	18
Bedieningselementen .....	19
Inspecties.....	28
Bedieningsinstructies .....	46
Transport- en hefinstructies .....	55
Onderhoud .....	58
Specificaties.....	62

---

Copyright © 2011 Terex Corporation

Tweede uitgave: Derde druk, september 2015

“Genie” en “ZX” zijn gedeponeerde handelsmerken van Terex South Dakota, Inc. in de Verenigde Staten en een groot aantal andere landen.

 Voldoet aan EG-richtlijn 2006/42/EG  
Zie EG-conformiteitsverklaring

## Inleiding

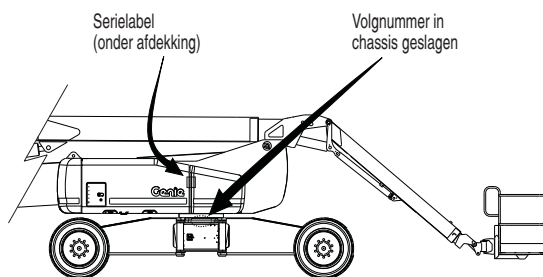
### Over deze handleiding

Genie waardeert het dat u onze machine hebt gekozen voor uw gebruik. Onze voornaamste prioriteit is de veiligheid van de gebruiker, waaraan we gezamenlijk moeten werken voor het beste resultaat. Deze handleiding beschrijft de bediening en het dagelijkse onderhoud voor de gebruiker of bediener van een Genie machine.

Deze handleiding dient als vast onderdeel van uw machine te worden beschouwd en moet altijd bij de machine blijven. Neem contact op met Genie als u vragen hebt.

### Productidentificatie

Het serienummer van de machine bevindt zich op het serielabel.



### Bedoeld gebruik

Deze machine is alleen bedoeld om personeel en hun gereedschap en materiaal naar een werkplek op hoogte te heffen.

### Distributie van bulletins en conformiteit

Voor Genie is de veiligheid van de gebruikers van onze producten van doorslaggevend belang. Genie maakt gebruik van verschillende bulletins om dealers en eigenaars van machines op de hoogte te brengen van belangrijke veiligheids- en productinformatie.

De informatie in de bulletins is van toepassing op specifieke machines. Deze worden aangegeven met het machinemodel en het serienummer.

De bulletins worden beschikbaar gesteld aan de meest recente eigenaar zoals die bij ons bekend is en de bijbehorende dealer. Daarom is het belangrijk uw machine te registreren en uw contactgegevens up-to-date te houden.

Om de veiligheid van personeel en de onafgebroken betrouwbare werking van uw machine te waarborgen, dient u erop toe te zien dat de in een bulletin beschreven maatregelen naar behoren worden uitgevoerd.

## Inleiding

### Contact opnemen met de fabrikant

Het kan soms nodig zijn contact op te nemen met Genie. Als u dit doet, verzoeken we u het model- en serienummer van uw machine en uw naam en contactgegevens te vermelden. Er moet in elk geval over de volgende zaken contact worden opgenomen met Genie:

Meldingen van ongevallen

Vragen met betrekking tot het gebruik en de veiligheid van producten

Normen en informatie over regelgeving en conformiteit

Updates over de huidige eigenaar, zoals wijzigingen in het eigendom van de machine of wijzigingen in uw contactgegevens. Zie Overdracht van eigendom hieronder.

### Overdracht van het eigendom van een machine

Door een paar minuten te besteden aan het bijwerken van de eigenaarsgegevens zorgt u ervoor dat u belangrijke informatie over veiligheid, onderhoud en gebruik voor uw machine kunt ontvangen.

We verzoeken u daarom uw machine te registreren door naar onze website ([www.genielift.com](http://www.genielift.com)) te gaan of in de Verenigde Staten ons gratis telefoonnummer (1-800-536-1800) te bellen.



### Gevaar

Als u zich niet houdt aan de instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding, heeft dit de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

### Niet bedienen tenzij:

- U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

#### 1 Vermijd gevaarlijke situaties.

**Zorg ervoor dat u de veiligheidsvoorschriften kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**

- 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

- U de instructies en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant en de veiligheids- en bedieningshandleidingen en machinestickers hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- U de veiligheids- en werkplekvoorschriften van de werkgever hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- U alle van toepassing zijnde overheidsvoorschriften hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.
- U getraind en gekwalificeerd bent om deze machine veilig te bedienen.

## Inleiding

### Onderhoud van veiligheidstekens

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Vergeet nooit de veiligheid van de bediener. Gebruik milde zeep en water om veiligheidstekens te reinigen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van een oplosmiddel, aangezien dit het materiaal van een veiligheidsteken kan beschadigen.

### Classificatie van gevaren

Op de stickers op deze machine worden symbolen, kleurcoderingen en signaalwoorden gebruikt om het volgende aan te geven:



Veiligheidswaarschuwingssymbool-gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten achter het symbool op om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.

#### **▲ GEVAAR**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

#### **▲ WAARSCHUWING**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

#### **▲ VOORZICHTIG**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, licht tot middelzwaar lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

#### **LET OP**

Geeft informatie over mogelijke schade aan eigendommen.

## Pictogrammen van symbolen en gevaren

				
Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld	Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen	Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld	Hoog aangebrachte obstakels	Gevaarlijke situatie: kans op botsing
				
Gevaarlijke situatie: electrocutie mogelijk	Houd voldoende afstand	Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen
				
Gevaarlijke situatie: electrocutie mogelijk	Vermijd contact	Koppel accu los	Lees de bedieningshand- leiding	Lees de servicehandleiding
				
Gevaarlijke situatie: kans op explosies	Verboden te roken. Geen vuur. Stop de motor.	Gevaarlijke situatie: kans op explosies	Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden	Brandblusser
				
Gevaarlijke situatie: kans op brand	Verboden te roken	Gevaarlijke situatie: kans op explosies	Niet op gaan staan	Veiligheids gordelveranke- ringspunt





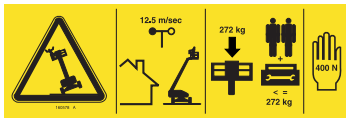


## Algemene veiligheid

219958



160578



133067



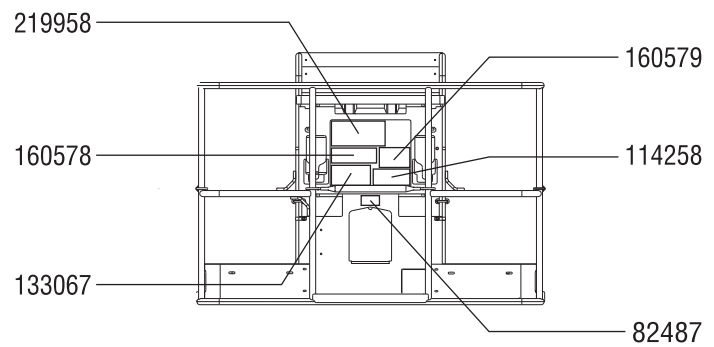
114248



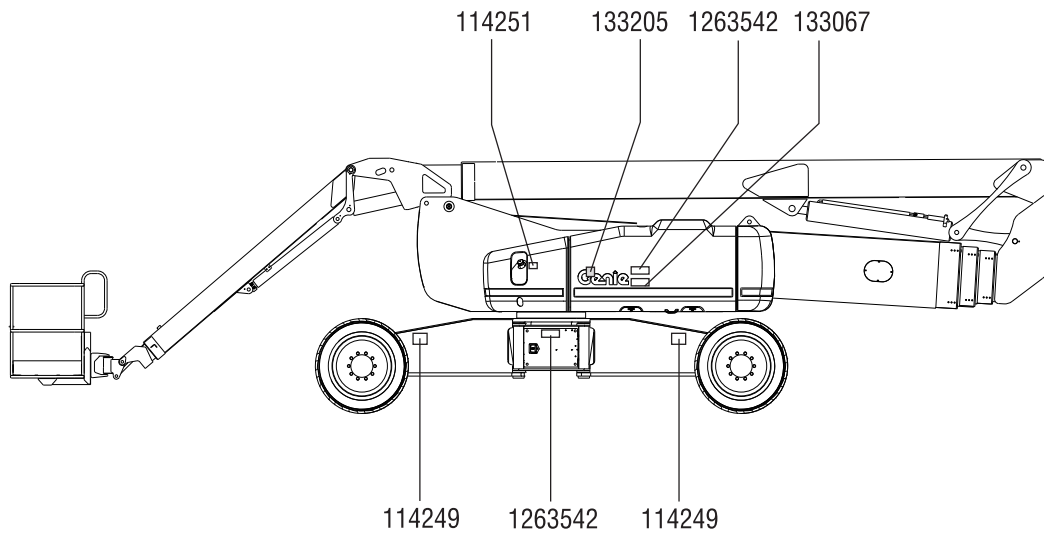
160579



82487



## Algemene veiligheid



133067



1263542



114249



133205



114251





## Persoonlijke veiligheid

### Persoonlijke bescherming tegen vallen

Persoonlijke bescherming tegen vallen is bij de bediening van deze machine verplicht.

Inzittenden dienen een (meerpunts-)veiligheidsgordel te dragen en zich te houden aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.

Alle persoonlijke bescherming tegen vallen dient te voldoen aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften en moet worden gecontroleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van de persoonlijke bescherming tegen vallen.

## Veiligheid werkgebied

### ▲ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.



Houd u aan alle overheids- en lokale voorschriften aangaande de vereiste afstand tot elektriciteitsdraden. In elk geval moet ten minste de vereiste afstand in de tabel worden aangehouden.

Lijnspanning	Vereiste veiligheidsafstand
0 tot 50KV	3,05 m
50 tot 200KV	4,60 m
200 tot 350KV	6,10 m
350 tot 500KV	7,62 m
500 tot 750KV	10,67 m
750 tot 1.000KV	13,72 m

Houd rekening met platformbeweging, slingeren en doorhangen van stroomdraden en pas op voor harde wind of windvlagen.



Blijf uit de buurt van de machine als deze contact maakt met elektriciteitsdraden onder spanning. Personeel op de grond of op het platform mag de machine niet aanraken of bedienen totdat de elektriciteitsdraden onder spanning zijn uitgeschakeld.

Werk niet met de machine tijdens bliksem of storm.

Gebruik de machine niet als massa voor laswerk.

### ▲ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen

Inzittenden, apparatuur en materialen mogen het maximum laadvermogen van het platform niet overschrijden.

<b>Maximum laadvermogen van het platform</b>	272 kg
<b>Maximum bezetting</b>	2

Het gewicht van opties en accessoires, zoals pijphouders, paneelhouders en lasapparaten, verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet worden afgetrokken van het totale laadvermogen van het platform. Zie de stickers van de opties en accessoires.

Zorg dat u bij gebruik van accessoires de bijbehorende stickers, instructies en handleidingen leest, begrijpt en zich hieraan houdt.

## Veiligheid werkgebied



Breng de arm pas omhoog of schuif deze pas uit als de machine op een stevige, horizontale ondergrond is geplaatst.

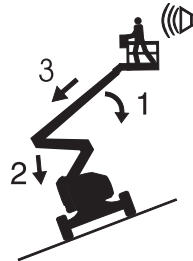


Vertrouw niet op het scheefstandalarm ter indicatie van een vlakke stand. Het scheefstandalarm klinkt uitsluitend op het platform wanneer de machine zich op een steile helling bevindt.

Als het scheefstandalarm klinkt terwijl de arm wordt neergelaten: Schuif de arm niet uit en draai of hef deze niet boven de horizontale lijn. Plaats de machine op een stevige, horizontale ondergrond voordat u het platform omhoogbrengt.

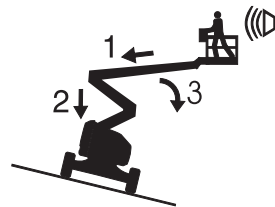
Als het scheefstandalarm klinkt bij geheven platform, dient u uiterst voorzichtig te werk te gaan. Het indicatielampje 'machine niet vlak' gaat branden en de rijfunctie in een of beide richtingen werkt niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.

De herstelmodus mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden gebruikt.



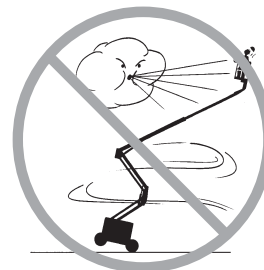
Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

- 1 Laat de primaire arm neer.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

- 1 Schuif de primaire arm in.
- 2 Laat de secundaire arm neer
- 3 Laat de primaire arm neer



Breng de arm niet omhoog wanneer de wind harder dan 12,5 m/s waait. Wanneer de windsnelheid 12,5 m/s overschrijdt terwijl de arm omhoog is gebracht, breng dan de arm omlaag en werk niet verder met de machine.

Werk niet met de machine bij harde wind of bij windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Als u het oppervlak vergroot dat aan de wind is blootgesteld, neemt de stabiliteit van de machine af.

## Veiligheid werkgebied



Wees uiterst voorzichtig en houd een lage snelheid aan wanneer met de machine in de transportstand wordt gereden over oneffen terrein, puin, een onstabiele of gladde ondergrond en vlakbij gaten of afgereden kanten.

Rijd niet met de machine op of nabij oneffen terrein en oppervlakken die niet stabiel zijn of in andere gevaarlijke omstandigheden als de arm geheven of uitgeschoven is.

Gebruik de machine niet als kraan.

Gebruik de arm niet om de machine of andere objecten te duwen.

Vermijd contact tussen de arm en aangrenzende constructies.

Maak de arm of het platform niet vast aan aangrenzende constructies.

Plaats ladingen niet buiten de randen van het platform.



Duw niet tegen en trek niet aan objecten die zich buiten het platform bevinden.

**Maximaal toegestane handkracht – CE 400 N**

Breng geen veranderingen aan in machineonderdelen en schakel machineonderdelen die op enige wijze invloed hebben op de veiligheid en de stabiliteit niet uit.

Vervang onderdelen die van invloed zijn op de stabiliteit van de machine niet door onderdelen met een ander gewicht of andere specificaties.

Vervang de in de fabriek geïnstalleerde banden niet door banden met een andere specificatie of een andere classificatie van de koordlaag.

Gebruik de platformbediening niet om een platform vrij te maken dat is vastgeklemd of is blijven haken of dat op andere wijze niet normaal kan bewegen vanwege een aangrenzende constructie. Er mogen zich geen personen op het platform bevinden als geprobeerd wordt het platform met behulp van de grondbediening vrij te maken.

Gebruik geen luchtgevulde banden. Deze machines zijn uitgerust met schuimgevulde banden. Het gewicht van de wielen is van doorslaggevend belang voor de stabiliteit.

Breng geen aanpassingen of wijzigingen in hoogwerkerplatformen aan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant. Montage van houders voor gereedschappen of andere materialen op het platform, de voetplaten of het veiligheidsrelingsysteem kan het gewicht op het platform en het oppervlak van het platform of de lading vergroten.

## Veiligheid werkgebied



Plaats of bevestig geen vaste of overhangende lading op/aan enig deel van deze machine.



Plaats geen ladders of steigers op het platform of tegen welk deel van deze machine dan ook.

Vervoer alleen gereedschappen en materialen als deze gelijkmatig zijn verdeeld en veilig door de persoon/personen op het platform kunnen worden gehanteerd.

Gebruik de machine niet op een bewegende of mobiele ondergrond of een bewegend voertuig.

Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren en de wielmoeren zijn vastgedraaid.

### ⚠ Gevaren van bediening op hellingen

Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de voor de machine toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek. De toelaatbare hellingshoek is uitsluitend van toepassing op machines die in de transportstand staan.

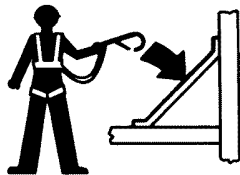
#### Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand

Platform heuvelafwaarts	45% (24°)
Platform heuvelopwaarts	30% (17°)
Dwarshelling	25% (14°)

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.

## Veiligheid werkgebied

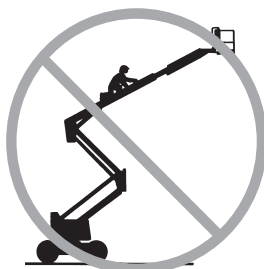
### ▲ Gevaarlijke situatie: kans op vallen



Inzittenden dienen een (meerpunts-)veiligheidsgordel te dragen en zich te houden aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.



Zit, sta of klim niet op de platformveiligheidsreling. Ga altijd stevig op de platformvloer staan.



Klim niet van het platform naar beneden als dit geheven is.

Houd de vloer van het platform vrij van puin.

Laat het platformtoegangsmiddenstuk neer of sluit het toegangshek voordat u de machine in bedrijf neemt.

Betreed of verlaat het platform pas wanneer de machine in de transportstand staat en het platform volledig is neergelaten.

### ▲ Gevaarlijke situatie: kans op botsing



Houd rekening met beperkt zicht en dode hoeken terwijl u rijdt of de machine bedient.

Houd rekening met de stand van de arm en de uitzwaai wanneer de draaitafel wordt geroteerd.

Houd bij de bediening rekening met de lengte van de machine. De machine is 12,9 m lang.



Controleer het werkgebied op hoog aangebrachte obstakels en andere mogelijke gevaren.



Wees u bewust van het risico van verbrijzeling wanneer u de platformveiligheidsreling vasthoudt.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.



## Veiligheid werkgebied

Houd u aan de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis voor de rij- en stuurfuncties.



Laat de arm pas neer als het gebied eronder vrij is van mensen en obstakels.



Stem de rij snelheid af op de ondergrond, beschikbare ruimte, helling, plaats van medewerkers en eventuele andere factoren die tot een botsing kunnen leiden.

Bedien een arm niet als de machine zich in de route van een kraan bevindt, tenzij de bediening van de kraan is geblokkeerd en/of er voorzorgsmaatregelen zijn genomen om een mogelijke botsing te voorkomen.

Ga niet stunrijden en speel geen spelletjes terwijl u een machine bedient.

### ▲ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk

Bedien de machine altijd in een goed geventileerde ruimte om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Werk niet met de machine als er hydraulische olie weglekt of als er perslucht ontsnapt. Perslucht of hydraulische olie kan de huid binnendringen en/of brandwonden veroorzaken.

Onjuist contact met onderdelen die zich onder een afdekking bevinden, heeft ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Alleen getraind onderhoudspersoneel mag compartimenten openen. De bediener wordt geadviseerd compartimenten alleen tijdens de inspectie voor het gebruik te openen. Alle compartimenten moeten tijdens bedrijf zijn gesloten en vastgezet.

### ▲ Explosie- en brandgevaar

Start de motor niet als u LPG, benzine, dieselolie of andere explosieve substanties ruikt of opmerkt.

Vul geen brandstof bij terwijl de motor draait.

Vul brandstof alleen bij en laad accu's alleen in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, vlammen of brandende tabak.

Bedien de machine niet en laad de accu niet op op gevaarlijke plaatsen of op plaatsen waar mogelijk brandbare of explosieve gassen of deeltjes aanwezig zijn.

Spuit geen ether in motoren die met gloeibougies zijn uitgerust.

## Veiligheid werkgebied

### ▲ Gevaarlijke situatie: machine beschadigd

Gebruik geen beschadigde of niet goed functionerende machine.

Voer een grondige inspectie voor het gebruik van de machine uit en test alle functies voor elke dienst. Voorzie een beschadigde of niet goed functionerende machine van een label en neem deze onmiddellijk uit bedrijf.

Zorg ervoor dat alle onderhoud is uitgevoerd volgens de specificaties in deze handleiding en in de desbetreffende Genie servicehandleiding.

Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn.

Zorg ervoor dat de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen compleet en leesbaar zijn en zich in de opbergruimte van de machine bevinden.

### ▲ Gevaarlijke situatie: onderdelen kunnen beschadigd raken

Gebruik geen accu of acculader van meer dan 12V als starthulp. Gebruik startkabels op de startaccu en accu voor bedieningselementen, niet op de accu's voor hulpvoeding.

Gebruik de machine niet als massa bij laswerk, tenzij de machine is uitgerust met de optionele laskabel naar het platform en deze op de juiste wijze is aangesloten.

### ▲ Veiligheid accu

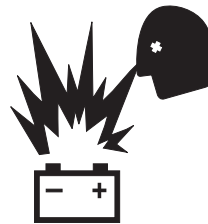
#### Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden



Accu's bevatten zuur. Trek altijd beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril wanneer u met accu's werkt.

Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

#### Gevaarlijke situatie: kans op explosies



Houd vonken, vlammen en brandende tabak uit de buurt van accu's. Accu's geven een explosief gas af.



#### ▲ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Vermijd contact met elektrische contacten.



## Veiligheid werkgebied

### ▲ Veiligheid bij lassen

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de lasvoedingseenheid meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Sluit lasleidingen en -kabels pas aan als de lasvoedingseenheid met de platformbediening is uitgeschakeld.

Gebruik de machine pas als de laskabels juist zijn aangesloten en het lasapparaat juist is geaard.

Het gewicht van het lasapparaat verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend. De lasvoedingsleiding weegt 34 kg.

Gebruik het lasapparaat alleen als er in de nabijheid een brandblusser beschikbaar is voor gebruik, conform OSHA-voorschrift 1926.352(d).

### ▲ Veiligheid laskabel naar platform

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de lasvoedingseenheid meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Sluit lasleidingen en -kabels pas aan als de lasvoedingseenheid met de platformbediening is uitgeschakeld.

Gebruik de machine pas als de laskabels juist zijn aangesloten.

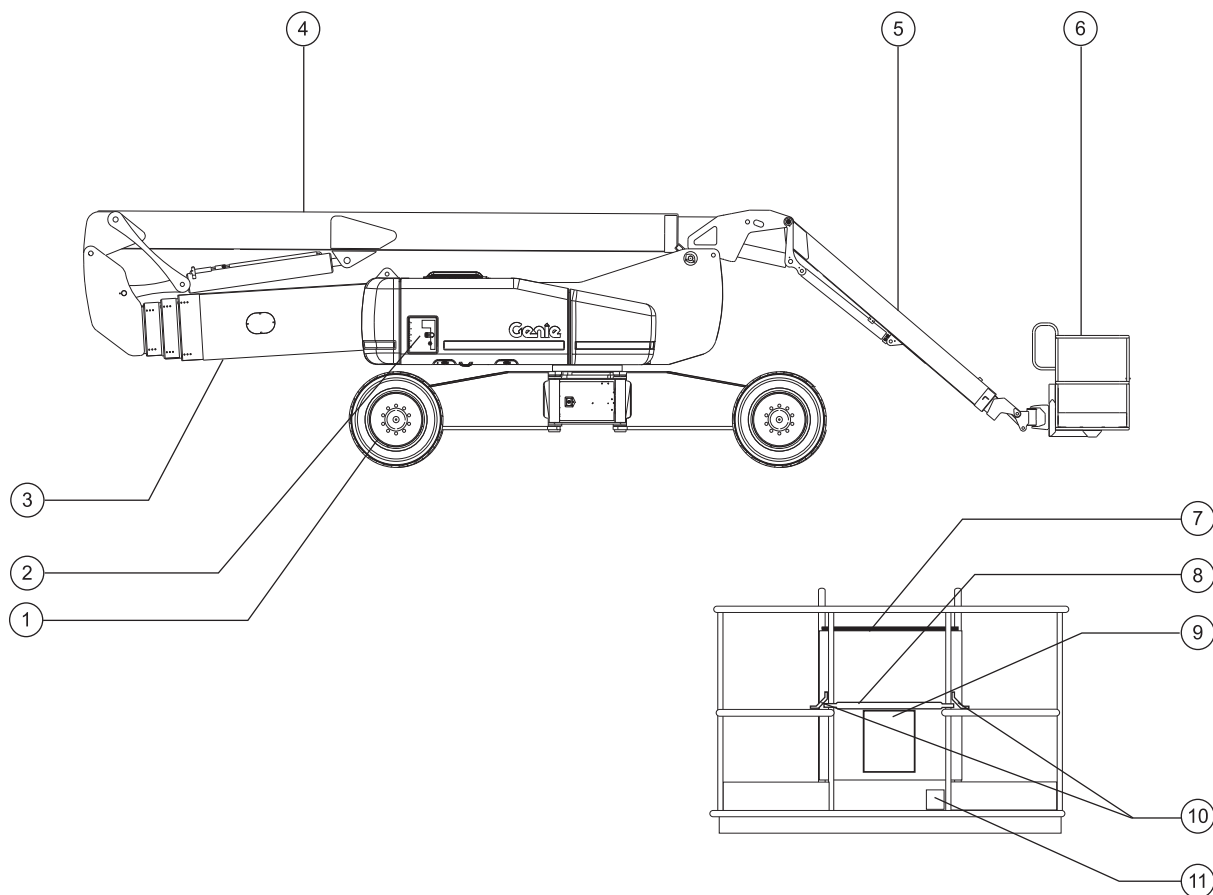
Sluit de positieve leiding aan op de connector met draaisluiting bij de draaitafel en het platform.

Klem de negatieve leiding op de massapool bij de draaitafel en het platform.

### Blokkering na elk gebruik

- 1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.
- 2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.
- 3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.
- 4 Draai het contactslot naar de stand 'uit' en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

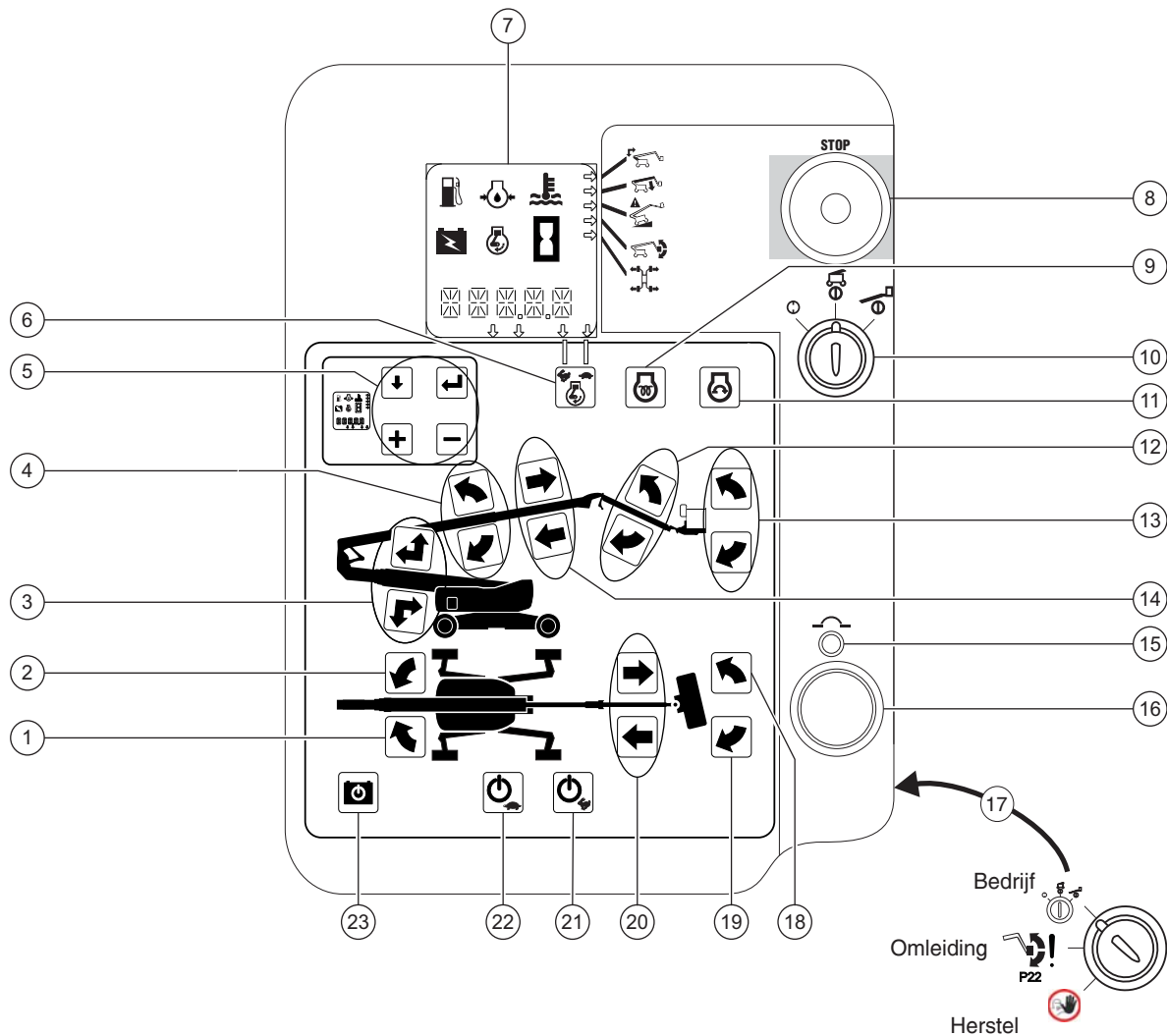
## Legenda



- 1 Band aan vierkantzijde
- 2 Grondbediening
- 3 Secundaire arm
- 4 Primaire arm
- 5 Jib
- 6 Platform

- 7 Platformbediening
- 8 Schuifbaar middenstuk
- 9 Opbergruimte voor handleiding
- 10 Veiligheidsgordelverankeringspunt
- 11 Voetschakelaar

## Bedieningselementen



### Grondbedieningspaneel

- |   |  |    |  |    |                                    |
|---|--|----|--|----|------------------------------------|
| 1 | Knop 'draaitafelrotatie rechts'                            | 9  | Gloeibougieknop  | 16 | Alarm                              |
| 2 | Knop 'draaitafelrotatie links'                             | 10 | Contactslot voor selectie uit/grondbediening/platformbediening | 17 | Contactslot omleiding/herstel      |
| 3 | Knoppen 'secundaire arm op/uitschuiven en neer/inschuiven' | 11 | Motorstartknop   | 18 | Knop 'platformrotatie rechts'      |
| 4 | Knoppen 'primaire arm op/neer'                             | 12 | Knoppen 'jib op/neer'  | 19 | Knop 'platformrotatie links'       |
| 5 | Bedieningsknoppen LCD-scherm                               | 13 | Knoppen 'platformnivellering op/neer'                          | 20 | Knoppen 'jib uit-/inschuiven'      |
| 6 | Motorsnelheidkeuzeknop                                     | 14 | Knoppen 'primaire arm uit-/inschuiven'                         | 21 | Hogesnelheidsfunctie-inschakelknop |
| 7 | LCD-scherm   | 15 | 20A zekering voor systeemcircuit                               | 22 | Lagesnelheidsfunctie-inschakelknop |
| 8 | Rode noodstopknop  |    |  | 23 | Noodvoedingsknop                   |

## Bedieningselementen

### Grondbedieningspaneel

- 1 Knop 'draaitafelrotatie rechts'  
Druk op de knop 'draaitafelrotatie naar rechts' om de draaitafel naar rechts te draaien.
- 2 Knop 'draaitafelrotatie links'  
Druk op de knop 'draaitafelrotatie naar links' om de draaitafel naar links te draaien.
- 3 Knoppen 'secundaire arm op/uitschuiven en neer/inschuiven'  
Druk op de knop 'secundaire arm op/uitschuiven' om de secundaire arm omhoog te brengen en vervolgens uit te schuiven. Druk op de knop 'secundaire arm neer/inschuiven' om de secundaire arm in te schuiven en vervolgens neer te laten.
- 4 Knoppen 'primaire arm op/neer'  
Druk op de knop 'primaire arm op' om de arm omhoog te brengen. Druk op de knop 'primaire arm neer' om de arm neer te laten.
- 5 Bedieningsknoppen LCD-scherm
- 6 Motorsnelheidkeuzeknop  
Druk op de motorsnelheidkeuzeknop om het motortoerental te selecteren. Als het pijltje boven het konijn brandt, staat de motor in de stand hoog stationair. Als het pijltje boven de schildpad brandt, staat de motor in de stand laag stationair.

### 7 LCD-scherm



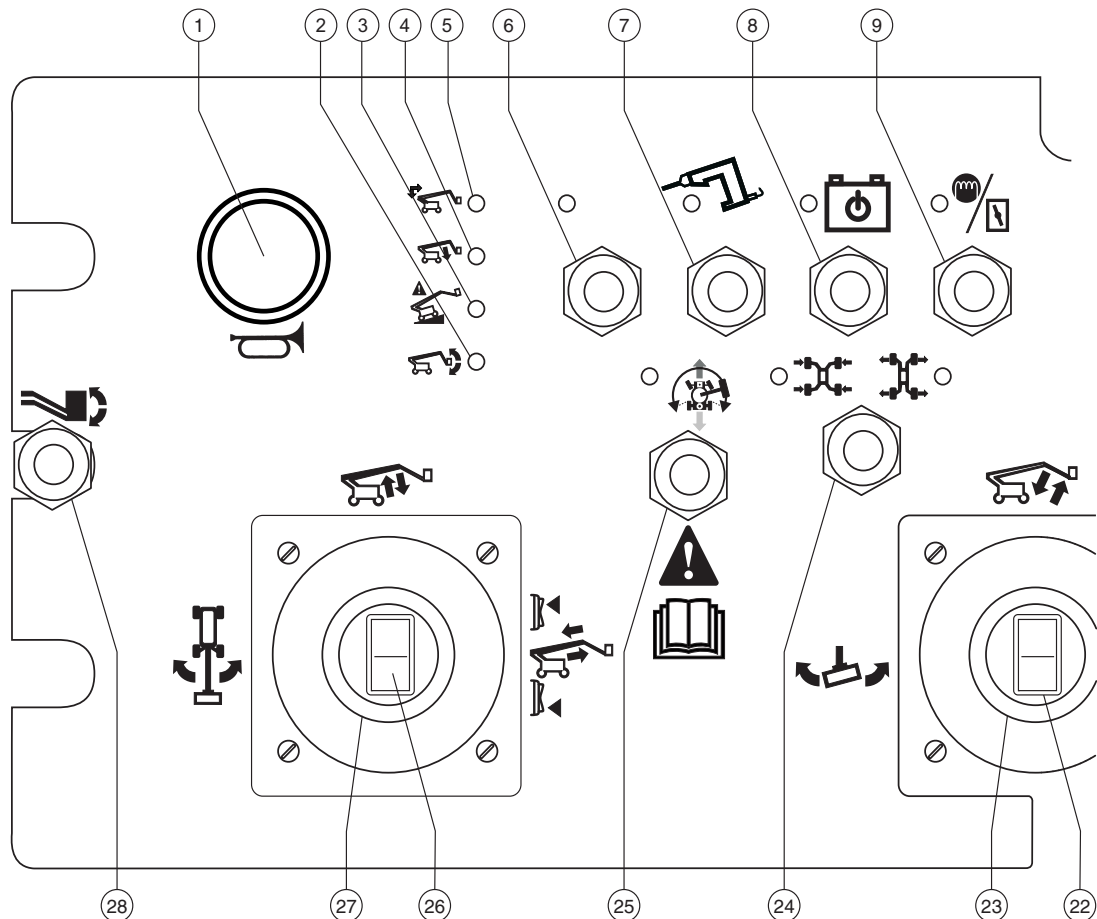
- a indicatie 'brandstoftank bijna leeg'
  - b indicatie van motoroliedruk
  - c indicatie van watertemperatuur
  - d indicatie van noodvoeding
  - e indicatie van hoog motortoerental
  - f urenteller
- 8 Rode noodstopknop  
Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen. Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan' om de machine te bedienen.
  - 9 Gloeibougieknop (indien uitgerust met handmatige gloeibougies)  
Druk de gloeibougieknop in en houd deze 3 tot 5 seconden ingedrukt.
  - 10 Contactslot voor selectie uit/grondbediening/platformbediening  
Draai het contactslot naar de stand 'uit' om de machine uit te schakelen. Draai het contactslot naar de grondstand om met de grondbediening te werken. Draai het contactslot naar de platformstand om met de platformbediening te werken.
  - 11 Motorstartknop  
Druk op de motorstartknop om de motor te starten.



## Bedieningselementen

- |  |  |
|--|--|
| <p>12 Knoppen 'jib op/neer'<br/>Druk op de knop 'jib op' om de jib omhoog te brengen. Druk op de knop 'jib neer' om de jib neer te laten.</p> <p>13 Knoppen 'platformnivellering op/neer'<br/>Druk op de knop 'platformnivellering op' om het platform omhoog te brengen. Druk op de knop 'platformnivellering neer' om het platform neer te laten.</p> <p>14 Knoppen 'primaire arm uit-/inschuiven'<br/>Druk op de knop 'primaire arm uitschuiven' om de primaire arm uit te schuiven. Druk op de knop 'primaire arm inschuiven' om de primaire arm in te schuiven.</p> <p>15 20A zekering voor systeemcircuit</p> <p>16 Alarm</p> <p>17 Contactslot omleiding/herstel<br/>De sleutelstand voor omleiding mag alleen worden gebruikt om het platform horizontaal te plaatsen als het display van de grondbediening laat zien dat het platform niet horizontaal is (P22) en de platformnivelleringsbediening niet werkt. Raadpleeg de bedieningsinstructies.<br/><br/>Sleutelstand voor herstel mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden gebruikt.</p> | <p>18 Knop 'platformrotatie rechts'<br/>Druk op de knop 'platformrotatie naar rechts' om het platform naar rechts te draaien.</p> <p>19 Knop 'platformrotatie links'<br/>Druk op de knop 'platformrotatie naar links' om het platform naar links te draaien.</p> <p>20 Knoppen 'jib uit-/inschuiven'<br/>Druk op de knop 'jib uitschuiven' om de jib uit te schuiven. Druk op de knop 'jib inschuiven' om de jib in te schuiven.</p> <p>21 Hogesnelheidsfunctie-inschakelknop<br/>Druk op de hogesnelheidsfunctie-inschakelknop om de functies op het grondbedieningspaneel in te stellen op hoge snelheid.</p> <p>22 Lagesnelheidsfunctie-inschakelknop<br/>Druk op de lagesnelheidsfunctie-inschakelknop om de functies op het grondbedieningspaneel in te stellen op lage snelheid.</p> <p>23 Noodvoedingsknop<br/>Gebruik de noodvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is. Houd de noodvoedingsknop vast en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.</p> |
|--|--|

## Bedieningselementen

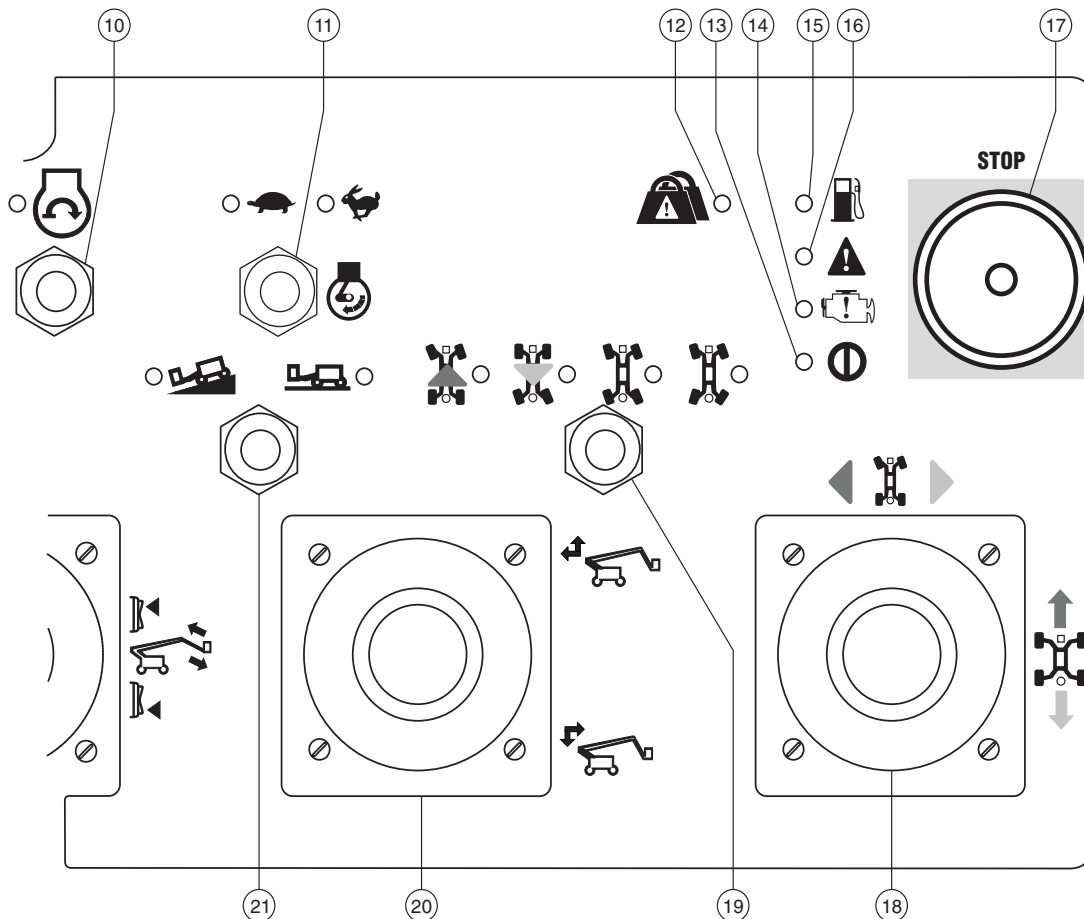


### Platformbedieningspaneel

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 Claxonknop  | 7 Generatorschakelaar met indicatielampje (indien aanwezig) | 11 Motortoerentalkeuzeschakelaar met indicatielampje |
| 2 Indicatielampje 'platform niet vlak'                  | 8 Noodvoedingschakelaar                                     | • Konijn: hoog stationair                            |
| 3 Indicatielampje 'machine op helling'                  | 9 Dieselmodellen: Gloeibougieschakelaar met indicatielampje | • Schildpad: laag stationair                         |
| 4 Indicatielampje 'primaire arm neerlaten'              | Benzine-/LPG-modellen: Chokeschakelaar met indicatielampje  | 12 Indicatielampje 'overbelasting platform'          |
| 5 Indicatielampje 'secundaire arm neerlaten/inschuiven' | 10 Motorstartschakelaar met indicatielampje                 | 13 Voedingsindicatielampje                           |
| 6 Gebruikt voor optionele uitrusting                    |   | 14 Indicatielampje 'motor controleren'               |
|   |   | 15 Indicatielampje 'brandstoftank bijna leeg'        |
|   |   | 16 Storingsindicatielampje                           |
|   |   | 17 Rode noodstopknop                                 |



## Bedieningselementen

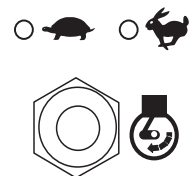


- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p>18 Twee-assige proportionele joystick voor rij- en stuurfuncties<br/>OF Proportionele joystick voor rijfunctie en duimschakelaar voor stuurfunctie</p> <p>19 Stuurmodus-keuzeschakelaar met indicatielampjes</p> <p>20 Een-assige proportionele joystick voor de functie 'secundaire arm op/uitschuiven' en 'secundaire arm neer/inschuiven'</p> | <p>21 Rij-keuzeschakelaar met indicatielampjes<br/>Symbool 'machine op helling': lage snelheid voor hellingen<br/>Symbool 'machine op horizontale ondergrond': hoge snelheid voor maximum rijnsnelheid</p> <p>22 Duimschakelaar voor de functie 'jib uit-/inschuiven'</p> <p>23 Twee-assige proportionele joystick voor de functies 'jib op/nee' en 'platformrotatie links/rechts'</p> | <p>24 Schakelaar 'as uitschuiven/inschuiven' met indicatielampjes</p> <p>25 Rijschakelaar met indicatielampje</p> <p>26 Duimschakelaar voor de functie 'primaire arm uit-/inschuiven'</p> <p>27 Twee-assige proportionele joystick voor de functies 'primaire arm op/nee' en 'links/rechts-draaitafelrotatie'</p> <p>28 Platformnivelleringschakelaar</p> |
|---|--|---|

## Bedieningselementen

### Platformbedieningspaneel

- 1 Claxonknop  
Druk op deze knop om de claxon te laten klinken. Laat de knop los om de claxon te stoppen.
- 2 Indicatielampje 'platform niet vlak'  
Plaats het platform horizontaal tot het lampje uitgaat. De platformnivelleringsstuiemelschakelaar werkt alleen in de richting waarin het platform wordt genivelleerd.
- 3 Indicatielampje 'machine niet vlak'  
Het lampje brandt als het platform omhoog is gebracht en de machine zich op een steile helling bevindt. De rijfunctie in een of beide richtingen werkt niet. Het draaien van de draaitafel kan ook zijn uitgeschakeld.
- 4 Indicatielampje 'primaire arm neerlaten'  
Laat de primaire arm neer tot het lampje uitgaat.
- 5 Indicatielampje 'secundaire arm neerlaten/inschuiven'  
Laat de secundaire arm neer of schuif deze in tot het lampje uitgaat.
- 6 Gebruikt voor optionele uitrusting
- 7 Generatorschakelaar met indicatielampje (indien aanwezig)  
Beweeg de generatorschakelaar om de generator in te schakelen. Beweeg de schakelaar opnieuw om de generator uit te schakelen.
- 8 Noodvoedingsschakelaar met indicatielampje  
Gebruik de noodvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is. Beweeg de noodvoedingsschakelaar en activeer tegelijkertijd de gewenste functie. Het indicatielampje brandt wanneer de noodvoeding wordt gebruikt.
- 9 Benzine-/LPG-modellen: Chokeschakelaar met indicatielampje  
Beweeg deze schakelaar om de choke te activeren.  
OF  
Dieselmodellen: automatisch indicatielampje 'gloeibougie' of gloeibougieschakelaar  
Gloeibougieschakelaar met indicatielampje  
Beweeg deze schakelaar en houd deze 3 tot 5 seconden vast om de gloeibougies te activeren.  
Automatisch indicatielampje 'gloeibougie'  
Oranje lampje geeft aan dat de gloeibougies zijn ingeschakeld.
- 10 Motorstartschakelaar met indicatielampje  
Beweeg de motorstartschakelaar om de motor te starten. Het indicatielampje 'motorstart' brandt wanneer de schakelaar wordt bewogen.
- 11 Motortoerentalkeuzeschakelaar met indicatielampje  
Beweeg deze schakelaar om het stationair motortoerental te kiezen. Als het lampje met het konijnsymbool brandt, duidt dit aan dat hoog stationair is geselecteerd. Als het lampje met het schildpadsymbool brandt, duidt dit aan dat laag stationair is geselecteerd.



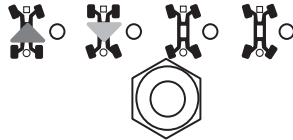
## Bedieningselementen

- 12 Indicatielampje 'overbelasting platform'  
Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast. De motor stopt en er treden geen functies in werking. Verwijder gewicht tot het lampje uitgaat en start vervolgens de motor opnieuw.
- 13 Voedingsindicatielampje  
Een brandend lampje geeft aan dat de machine is ingeschakeld.
- 14 Indicatielampje 'motor controleren'  
Een brandend lampje geeft een motorstoring aan.
- 15 Indicatielampje 'brandstoftank bijna leeg'  
Een brandend lampje geeft aan dat de brandstoftank van de machine bijna leeg is.
- 16 Storingsindicatielampje  
Een brandend lampje geeft een systeemstoring aan.
- 17 Rode noodstopknop  
Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen. Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan' om de machine te bedienen.
- 18 Twee-assige proportionele joystick voor rij- en stuurfuncties  
OF Proportionele joystick voor rijfunctie en duimschakelaar voor stuurfunctie.  
Beweeg de joystick in de richting van de blauwe pijl op het bedieningspaneel om de machine vooruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de gele pijl om de machine achteruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de blauwe driehoek om de machine naar links te sturen. Beweeg de joystick in de richting van de gele driehoek om de machine naar rechts te sturen.  
OF  
Beweeg de joystick in de richting van de blauwe pijl op het bedieningspaneel om de machine vooruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de gele pijl om de machine achteruit te laten rijden. Druk op de linkerzijde van de duimschakelaar om de machine naar links te sturen. Druk op de rechterzijde van de duimschakelaar om de machine naar rechts te sturen.

## Bedieningselementen

- 19 Stuurmodus-keuzeschakelaar met indicatielampjes

Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar om de stuurmodus te kiezen. Het indicatielampje naast de huidige stuurmodus gaat branden.



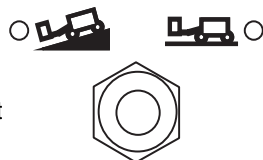
- 20 Een-assige proportionele joystick voor de functie 'secundaire arm op/uitschuiven' en 'secundaire arm neer/inschuiven'

Beweeg de joystick omhoog om de secundaire arm omhoog te brengen en vervolgens uit te schuiven. Beweeg de joystick omlaag om de secundaire arm in te schuiven en vervolgens neer te laten.



- 21 Rij-keuzeschakelaar met indicatielampjes

Beweeg de rij-keuzeschakelaar om de rij-instelling te kiezen. Het indicatielampje naast de huidige instelling gaat branden.



- 22 Duimschakelaar voor de functie 'jib uit-/inschuiven'

Druk op de bovenzijde van de duimschakelaar om de jib in te schuiven. Druk op de onderzijde van de duimschakelaar om de jib uit te schuiven.



- 23 Twee-assige proportionele joystick voor de functies 'jib op/nee' en 'platformrotatie links/rechts'

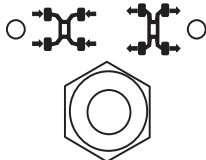
Beweeg de joystick omhoog om de jib omhoog te brengen. Beweeg de joystick omlaag om de jib neer te laten. Beweeg de joystick naar links om het platform naar links te draaien. Beweeg de joystick naar rechts om het platform naar rechts te draaien.



## Bedieningselementen

- 24 Schakelaar 'as uitschuiven/inschuiven' met indicatielampjes

Beweeg de as-selectieschakelaar om een instelling te kiezen. Het indicatielampje knippert terwijl de assen worden uitgeschoven en brandt continu wanneer de assen volledig zijn uitgeschoven. Het indicatielampje knippert terwijl de assen worden ingeschoven en brandt continu wanneer de assen volledig zijn ingeschoven.



- 25 Rijschakelaar met indicatielampje

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de primaire arm voorbij een wiel aan de cirkelzijde is gedraaid en de rijfunctie is uitgeschakeld. Beweeg om te rijden de rijschakelaar en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

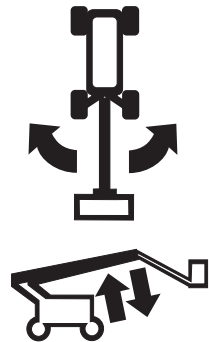
- 26 Duimschakelaar voor de functie 'primaire arm uit-/inschuiven'

Druk op de bovenzijde van de duimschakelaar om de primaire arm in te schuiven. Druk op de onderzijde van de duimschakelaar om de primaire arm uit te schuiven.



- 27 Twee-assige proportionele joystick voor de functies 'primaire arm op/neer' en 'links/rechts-draaitafelrotatie'

Beweeg de joystick omhoog om de primaire arm omhoog te brengen. Beweeg de joystick omlaag om de primaire arm neer te laten. Beweeg de joystick naar links om de draaitafel naar links te draaien. Beweeg de joystick naar rechts om de draaitafel naar rechts te draaien.



- 28 Platformnivelleringschakelaar

Beweeg de platformnivelleringschakelaar omhoog om het platform omhoog te brengen. Beweeg de platformnivelleringschakelaar omlaag om het platform neer te laten.



## Inspecties



### Niet bedienen tenzij:

- U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

- 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.**

**Zorg ervoor dat u de inspectie voor het gebruik kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**

- 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
- 4 Controleer de werkplek.
- 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

### Grondbeginselen inspectie voor het gebruik

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om een inspectie voor het gebruik en periodiek onderhoud uit te voeren.

De inspectie voor het gebruik is een visuele inspectie die de bediener voor elke dienst uitvoert. De inspectie is bedoeld om te ontdekken of er iets duidelijk mis is met de machine voordat de bediener de functietests uitvoert.

De inspectie voor het gebruik dient ook om te bepalen of periodieke onderhoudsprocedures vereist zijn. Alleen gedeelten van het periodieke onderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.

Zie de lijst op de volgende pagina en controleer alle punten.

Indien er schade wordt ontdekt, of een ongeautoriseerde wijziging van de toestand waarin de machine door de fabriek is geleverd, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik uitvoeren voordat de functietests worden uitgevoerd.

Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de eisen die genoemd worden in de verantwoordelijkheidshandleiding.



## Inspecties

### Inspectie voor het gebruik

- Zorg ervoor dat de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen compleet en leesbaar zijn en zich in de opbergruimte op het platform bevinden.
- Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn. Zie de sectie Inspecties.
- Ga na of er een lek van hydraulische olie is en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Zie de sectie Onderhoud.
- Ga na of er een lek van accuvloeistoffen is en controleer het vloeistofpeil. Voeg indien nodig gedestilleerd water bij. Zie de sectie Onderhoud.
- Ga na of er een motorolielek is en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Zie de sectie Onderhoud.
- Ga na of er een koelvloeistoflek is en controleer het motorkoelvloeistofpeil. Vul indien nodig koelvloeistof bij. Zie de sectie Onderhoud.

Controleer de volgende onderdelen of gedeeltes op schade, onjuist geplaatste of ontbrekende onderdelen en ongeautoriseerde aanpassingen:

- Elektrische onderdelen, bedrading en elektrische kabels
- Hydraulische slangen, koppelingen, cilinders en ventielenblokken
- Brandstoftank en hydraulische tank
- Rij- en draaitafelmotoren en aandrijfnaven
- Glijblokken
- Banden en wielen
- Motor en bijbehorende onderdelen
- Eindschakelaars en claxon
- Rotatiesensors

- Stuur- en assensors
- Alarmen en flitslampen (indien aanwezig)
- Moeren, bouten en andere bevestigingen
- Platformtoegangsmiddenstuk of -hek
- Veiligheidsgordelverankeringspunt

Controleer de gehele machine op:

- Scheuren in lasnaden of constructiedelen
- Deuken of beschadigingen aan de machine
- Overmatige roest, corrosie of oxidatie
- Zorg ervoor dat alle constructiedelen en andere cruciale onderdelen aanwezig zijn en dat alle bijbehorende bevestigingen en pennen op hun plaats zitten en stevig zijn vastgemaakt.
- Controleer nadat u de inspectie hebt voltooid of alle compartimentafdekkingen op hun plaats zitten en zijn vergrendeld.

## Inspecties



### Niet bedienen tenzij:

- U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
  - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
  - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
  - 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.**
- Zorg ervoor dat u de functietests kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**
  - 4 Controleer de werkplek.
  - 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

### Grondbeginselen functietests

De functietests zijn bedoeld om eventuele storingen te ontdekken voordat de machine in gebruik wordt genomen. De bediener moet de stapsgewijze instructies volgen om alle machinefuncties te testen.

Een niet goed functionerende machine mag nooit worden gebruikt. Als er storingen worden ontdekt, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen. Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik en de functietests uitvoeren voordat de machine in gebruik wordt genomen.





## Inspecties

### Grondbediening

- 1 Kies een gebied uit dat stevig, horizontaal en vrij van obstakels is.
- 2 Draai het contactslot naar grondbediening.
- 3 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- ⊙ Resultaat: De flitslampen (indien aanwezig) dienen te knipperen.
- 4 Start de motor. Zie de sectie Bedieningsinstructies.

### Noodstop testen

- 5 Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit'.
- ⊙ Resultaat: De motor dient te worden uitgeschakeld en geen enkele functie mag in werking treden.
- 6 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan' en start de motor opnieuw.

### Uitschuifbare assen testen

Opmerking: Begin deze test met ingeschoven assen.

- 7 Druk de functie-inschakel/snelheidskeuzeknop bij de grondbediening in en houd deze ingedrukt. Druk nu op de knop 'primaire arm op'.
- ⊙ Resultaat: De primaire arm mag niet omhooggaan. De pijl op het LCD-schermbaanst het symbool 'assen uitschuiven' gaat knipperen. De arm mag niet omhooggaan, tenzij de assen zijn uitgeschoven.
- 8 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk vervolgens op de knop 'secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven'.
- ⊙ Resultaat: De secundaire arm mag niet omhooggaan. De pijl op het LCD-schermbaanst het symbool 'assen uitschuiven' gaat knipperen. De secundaire arm mag niet omhooggaan, tenzij de assen zijn uitgeschoven.
- 9 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk vervolgens op de knop 'primaire arm uitschuiven'.
- ⊙ Resultaat: De primaire arm mag niet uitschuiven. De pijl op het LCD-schermbaanst het symbool 'assen uitschuiven' gaat knipperen. De primaire arm mag niet uitschuiven, tenzij de assen uitgeschoven zijn.



## Inspecties

- 10 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk nu op de knop 'draaitafelrotatie links'.
  - ⊙ Resultaat: De draaitafel dient 15° te draaien en vervolgens te stoppen. De draaitafel mag niet meer dan 15° draaien, tenzij de assen zijn uitgeschoven.
- 11 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk nu op de knop 'draaitafelrotatie rechts'.
  - ⊙ Resultaat: De draaitafel dient naar het midden terug te keren, 15° naar rechts te draaien en vervolgens te stoppen. De draaitafel mag niet meer dan 15° draaien, tenzij de assen zijn uitgeschoven.
- 12 Draai het contactslot naar platformbediening. Verplaats vanaf de platformbediening de rij-joystick in voorwaartse richting en beweeg de tuimelschakelaar 'as uitschuiven'.
  - ⊙ Resultaat: De machine dient te gaan rijden en de assen dienen te worden uitgeschoven. Het indicatielampje knippert terwijl de assen bewegen en blijft branden wanneer de assen volledig zijn uitgeschoven.
- 13 Ga terug naar de grondbediening. Draai het contactslot naar grondbediening.
- 14 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk dan op de knop 'primaire arm op' en vervolgens op de knop 'primaire arm neer'.
  - ⊙ Resultaat: De primaire arm moet normaal omhoog- en omlaaggaan.
- 15 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk dan op de knop 'secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven' en vervolgens op de knop 'secundaire arm neer/inschuiven'.
  - ⊙ Resultaat: De secundaire arm moet normaal omhooggaan en uitschuiven en daarna inschuiven en omlaaggaan.
- 16 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk dan op de knop 'primaire arm uitschuiven' en vervolgens op de knop 'primaire arm inschuiven'.
  - ⊙ Resultaat: De primaire arm moet normaal uit- en inschuiven.
- 17 Druk een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop in en houd deze ingedrukt. Druk dan op de knop 'draaitafelrotatie links' en vervolgens op de knop 'draaitafelrotatie rechts'.
  - ⊙ Resultaat: De draaitafel moet normaal draaien.

## Inspecties

### Machiefuncties testen

- 18 Houd geen enkele functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Probeer elke arm- en platformfunctieknoop te activeren.
  - ⊙ Resultaat: Geen enkele arm- of platformfunctie mag in werking treden.
- 19 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Activeer elke arm- en platformfunctieknoop.
  - ⊙ Resultaat: Alle arm- en platformfuncties dienen een volledige cyclus te doorlopen. Het daalalarm dient te klinken terwijl de arm wordt neergelaten.

### Noodbediening testen

- 20 Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om de motor uit te schakelen.
- 21 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 22 Houd de noodvoedingsknop ingedrukt en druk tegelijkertijd op elke armfunctieknoop.



Opmerking: Test elke functie gedurende een gedeeltelijke cyclus om accu's te sparen.







- ⊙ Resultaat: Alle armfuncties dienen in werking te treden.
- 23 Start de motor.

### Scheefstandschakelaar testen

- 24 Druk op een van de LCD-schermmknoppen totdat TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (X-RICHT SCHUINSTANDSCHAK DRAAITAF) wordt weergegeven.
 
  - ⊙ Resultaat: Op het LCD-schermm moet de hoek in graden worden weergegeven.
- 25 Druk op de LCD-schermmknoppen totdat TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (Y-RICHT SCHUINSTANDSCHAK DRAAITAF) wordt weergegeven.
  - ⊙ Resultaat: Op het LCD-schermm moet de hoek in graden worden weergegeven.
- 26 Druk op de LCD-schermmknoppen totdat PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (GRAD SCHUINSTANDSCHAK PLATF) wordt weergegeven.
  - ⊙ Resultaat: Op het LCD-schermm moet de hoek in graden worden weergegeven.

## Inspecties

### Werkbereik testen

- 27 Druk op de aangegeven LCD-schermmknoppen totdat PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (HOEK PRIM. ARM TOT ZWAARTEKRACHT) wordt weergegeven.
-  
- 28 Breng de primaire arm omhoog en bekijk het LCD-scherm.
- ⊙ Resultaat: De primaire arm moet omhooggaan en op het LCD-scherm dient de hoek van de primaire arm in graden te worden weergegeven.
- 29 Laat de primaire arm neer.
- 30 Druk de 2 aangegeven LCD-schermmknoppen tegelijkertijd in om de statusmodus te activeren.
-  
- 31 Druk op de aangegeven LCD-schermmknoppen totdat SEC BOOM ANGLE (HOEK SEC. ARM) wordt weergegeven.
-  
- 32 Houd de knop 'secundaire arm op/uitschuiven' ingedrukt.
- ⊙ Resultaat: De secundaire arm moet omhoog worden gebracht en op het LCD-scherm dient de hoek van de secundaire arm in graden te worden weergegeven.
- De secundaire arm moet omhoog worden gebracht en vervolgens worden uitgeschoven. De secundaire arm mag pas uitschuiven als deze volledig omhoog is gebracht.
- 33 Houd de knop 'secundaire arm neer/inschuiven' ingedrukt.
- ⊙ Resultaat: De secundaire arm moet volledig inschuiven en vervolgens worden neergelaten. De secundaire arm mag pas worden neergelaten als deze volledig is ingeschoven.



## Inspecties

### Platformbediening

#### Noodstop testen

- 34 Draai het contactslot naar platformbediening.
- 35 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand 'uit'.
- ⊙ Resultaat: De motor dient te worden uitgeschakeld en geen enkele functie mag in werking treden.
- 36 Trek de rode noodstopknop uit en start de motor opnieuw.

#### Claxon testen

- 37 Druk op de claxonknop.
- ⊙ Resultaat: De claxon dient te klinken.

#### Scheefstandalarm testen

- 38 Beweeg een tuimelschakelaar, zoals de motortoerentalkeuzeschakelaar.
- ⊙ Resultaat: Het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

### Voetschakelaar testen

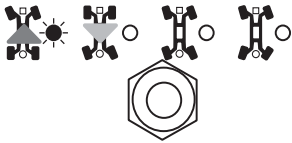
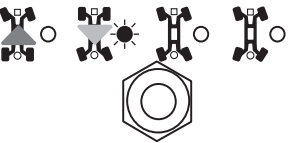
- 39 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand 'uit'.
- 40 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan', maar start de motor niet.
- 41 Druk de voetschakelaar in en probeer de motor te starten door de starttuimelschakelaar naar een van beide zijden te verplaatsen.
- ⊙ Resultaat: De motor mag niet starten.
- 42 Druk de voetschakelaar niet in en start de motor opnieuw.
- ⊙ Resultaat: De motor moet starten.
- 43 Druk de voetschakelaar niet in en test elke machinefunctie.
- ⊙ Resultaat: Geen enkele functie mag in werking treden.

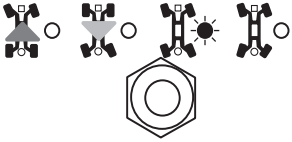
### Machinefuncties testen

- 44 Druk de voetschakelaar in.
- 45 Activeer elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduimschakelaar.
- ⊙ Resultaat: Alle functies dienen een volledige cyclus te doorlopen.

## Inspecties

### Test de stuurinrichting

- 46 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies besturing van de vierkantzijde (blauwe pijl).
- 
- 47 Druk de voetschakelaar in.
- 48 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.
- ⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 49 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.
- ⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 50 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies besturing van de cirkelzijde (gele pijl).
- 

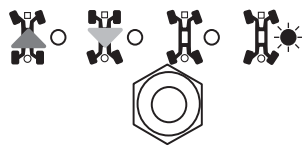
- 51 Druk de voetschakelaar in.
- 52 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.
- ⊙ Resultaat: De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 53 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.
- ⊙ Resultaat: De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.
- 54 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies de krabbesturing.
- 
- 55 Druk de voetschakelaar in.
- 56 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.
- ⊙ Resultaat: Alle wielen draaien in de richting waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

## Inspecties

57 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.

⊙ Resultaat: Alle wielen draaien in de richting waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

58 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies de gecoördineerde besturing.



59 Druk de voetschakelaar in.

60 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen. De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

61 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen. De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

### Test het rijden en de remmen

62 Druk de voetschakelaar in.

63 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de blauwe pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en zet de joystick vervolgens weer in de middelste stand.

⊙ Resultaat: De machine dient zich te verplaatsen in de richting waarin de blauwe pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt te stoppen.

64 Verplaats de joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de gele pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en verplaats de joystick vervolgens weer naar de middelste stand.

⊙ Resultaat: De machine dient zich te verplaatsen in de richting waarin de gele pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt te stoppen.

Opmerking: De remmen moeten in staat zijn de machine tegen te houden op elke helling die door de machine kan worden genomen.

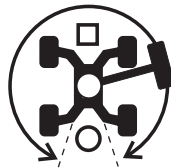
## Inspecties

### Rij-inschakelsysteem testen

65 Druk de voetschakelaar in en laat de arm neer in de transportstand.

66 Roteer de draaitafel totdat de primaire arm voorbij een van de wielen aan de cirkelzijde wordt bewogen.

- ⊙ Resultaat: Het indicatielampje 'rijden ingeschakeld' dient te gaan branden en te blijven branden zolang de arm zich in het aangegeven bereik bevindt.



67 Verplaats de rij-joystick uit het midden.

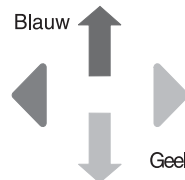
- ⊙ Resultaat: De rijfunctie mag niet in werking treden.

68 Beweeg de rij-tuimelschakelaar en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

- ⊙ Resultaat: De rijfunctie moet in werking treden.

Opmerking: Als het rij-inschakelsysteem in gebruik is, kan de machine gaan rijden in een richting die tegengesteld is aan de richting waarin de joystick voor rijden en sturen wordt bewogen.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting te bepalen.



Als de rij-joystick niet binnen twee seconden na het bewegen van de rij-tuimelschakelaar wordt verplaatst, treedt de rijfunctie niet in werking.

### Beperkte rij snelheid testen

69 Druk de voetschakelaar in.

70 Breng de primaire arm omhoog tot 10° boven de horizontale lijn.

71 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rij snelheid met de primaire arm geheven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.

Opmerking: De machine legt 12 m af in 40 seconden.

72 Laat de primaire arm neer in de transportstand.

73 Schuif de primaire arm 1,2 m uit.

74 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rij snelheid met de primaire arm uitgeschoven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.

Opmerking: De machine legt 12 m af in 40 seconden.

75 Schuif de primaire arm in naar de transportstand.

76 Breng de secundaire arm omhoog tot 5° boven de horizontale lijn.





## Inspecties

77 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijnsnelheid met de secundaire arm geheven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.

Opmerking: De machine legt 12 m af in 40 seconden.

78 Laat de secundaire arm neer in de transportstand.

79 Schuif de jib 30 cm uit.

80 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

- ⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijnsnelheid met de jib uitgeschoven mag niet hoger zijn dan 30 cm/s.

Als de rijnsnelheid met geheven of uitgeschoven primaire of secundaire arm of met uitgeschoven jib hoger is dan 30 cm/s, dient de machine onmiddellijk te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

81 Schuif de primaire arm 1,2 m uit.

82 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

- ⊙ Resultaat: De maximum haalbare rijnsnelheid met de jib uitgeschoven en de primaire arm uitgeschoven mag niet hoger zijn dan 15 cm/s.

Als de rijnsnelheid met uitgeschoven jib en met uitgeschoven primaire arm hoger is dan 15 cm/s, dient de machine onmiddellijk te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

83 Schuif de primaire arm en de jib in.

### Afschakeling rij-kantelhoek testen

84 Druk de voetschakelaar in.

85 Rij met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

- ⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.

86 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de primaire arm tot ongeveer 10° boven de horizontale lijn omhoog.

87 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.

88 Laat de primaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.

89 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de primaire arm ongeveer 1,2 m uit.

90 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.

91 Schuif de primaire arm in in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.



## Inspecties

- 92 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de arm in de transportstand.
- 93 Rij met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.
- 94 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de secundaire arm tot ongeveer 5° boven de horizontale lijn omhoog.
- 95 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.
- 96 Laat de secundaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.
- 97 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de jib-arm ongeveer 30 cm uit.
- 98 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.
- 99 Schuif de jib-arm in de transportstand in of rijd in de tegenovergestelde richting.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.
- 100 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de jib-arm in de transportstand.
- 101 Rij met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.
- 102 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de primaire arm tot ongeveer 10° boven de horizontale lijn omhoog.
- 103 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.
- 104 Laat de primaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.
- 105 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de primaire arm ongeveer 1,2 m uit.
- 106 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.
- 107 Schuif de primaire arm in in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.
- 108 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de arm in de transportstand.



## Inspecties

- 109 Rijd met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.
- 110 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de secundaire arm tot ongeveer 5° boven de horizontale lijn omhoog.
- 111 Rijd met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.
- 112 Laat de secundaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.
- 113 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de jib-arm ongeveer 30 cm uit.
- 114 Rijd met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt.
- 115 Schuif de jib-arm in de transportstand in of rijd in de tegenovergestelde richting.
- ⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen.
- 116 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de jib-arm in de transportstand.

### Noodbediening testen

- 117 Druk de rode noodstopknop in naar de stand 'uit' om de motor uit te schakelen.
- 118 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 119 Druk de voetschakelaar in.
- 120 Beweeg de noodvoedingsschakelaar, houd deze vast en activeer tegelijkertijd elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduim-schakelaar.
- Opmerking: Test elke functie gedurende een gedeeltelijke cyclus om accu's te sparen.
- ⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden.



## Inspecties

### Vliegtuigbescherming (indien aanwezig) testen

Opmerking: Er zijn mogelijk twee personen nodig om deze test uit te voeren.

- 121 Beweeg het gele stootrubber onder aan het platform 10 cm in een willekeurige richting.
- 122 Activeer elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduimschakelaar.
  - ⊙ Resultaat: Geen enkele arm- of stuurfunctie mag in werking treden.
- 123 Beweeg de functieprioriteitschakelaar en houd deze vast.
- 124 Activeer elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduimschakelaar.
  - ⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden.

### Hef/rij-keuzefunctie testen

- 125 Druk de voetschakelaar in.
- 126 Verplaats de rij-joystick uit het midden en activeer een armfunctietuimelschakelaar.
  - ⊙ Resultaat: Geen enkele armfunctie mag in werking treden. De machine rijdt in de richting die wordt aangegeven op het bedieningspaneel.

## Inspecties



### Niet bedienen tenzij:

- U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
  - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
  - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
  - 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
  - 4 **Controleer de werkplek.**  
**Zorg ervoor dat u de inspectie van de werkplek kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.**
  - 5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

### Grondbeginselen inspectie van de werkplek

De inspectie van de werkplek helpt de bediener te bepalen of de werkplek geschikt is om de machine veilig te bedienen. Deze inspectie dient door de bediener te worden uitgevoerd voordat de machine naar de werkplek wordt verplaatst.

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om de instructies over mogelijke gevaren op de werkplek door te lezen en te onthouden, er vervolgens op te letten en deze te vermijden bij het verplaatsen, opstellen en bedienen van de machine.

### Inspectie van de werkplek

Let op en vermijd de volgende gevaarlijke situaties:

- afgereden kanten of gaten
- hobbels, obstakels op de vloer of puin
- hellende ondergrond
- een onstabiele of gladde ondergrond
- hoog aangebrachte obstakels en hoogspanningsgeleiders
- gevaarlijke plaatsen
- ondergrond die ontoereikend is om alle belastingskrachten te weerstaan die door de machine worden opgewekt
- wind- en weersomstandigheden
- de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- andere eventueel onveilige omstandigheden

## Inspecties

### Inspectie van stickers met symbolen

Controleer aan de hand van de afbeeldingen op de volgende pagina of alle stickers zich op de juiste plaats bevinden en leesbaar zijn.

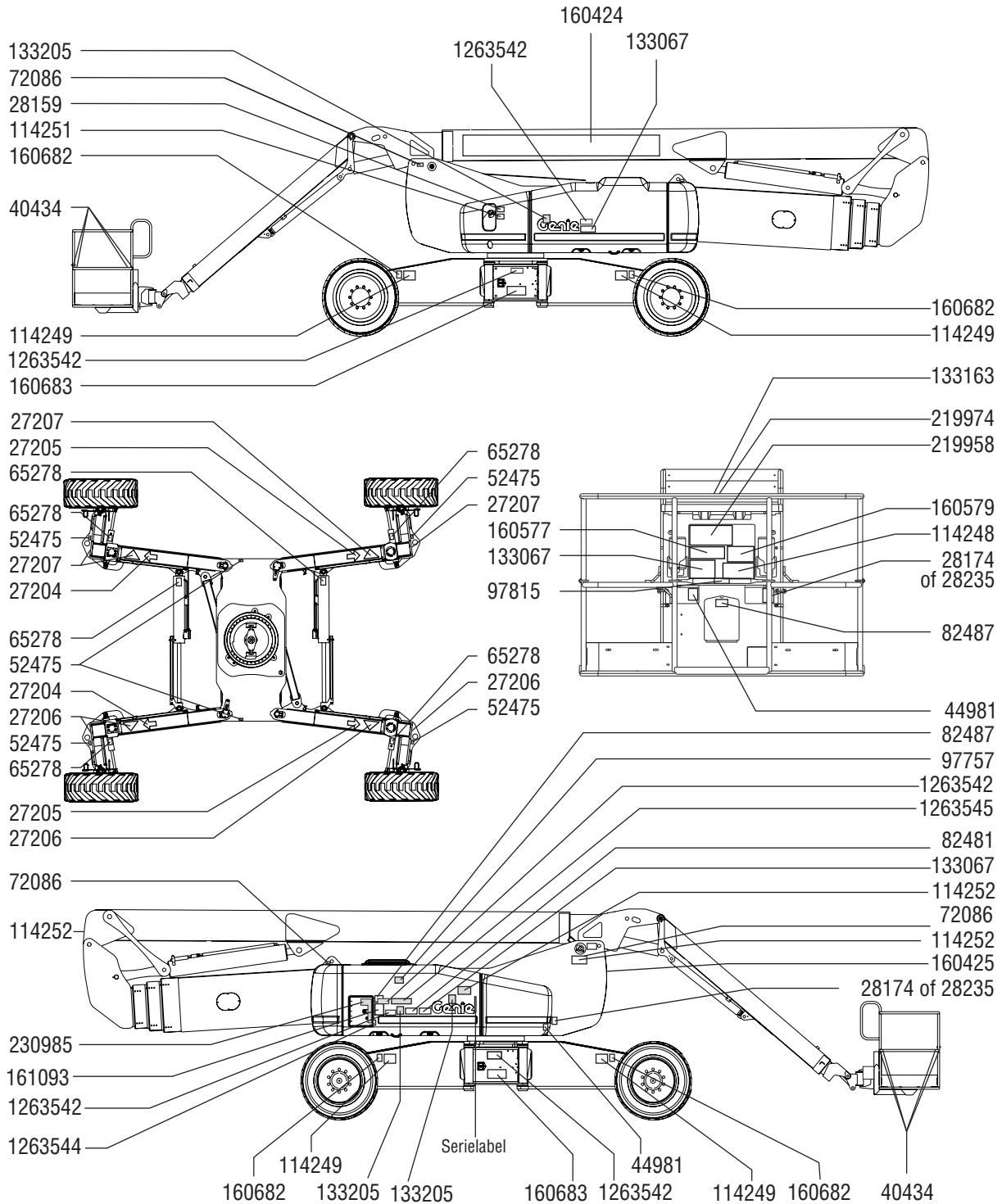
Hieronder volgt een numerieke lijst met aantallen en beschrijvingen.

Onder-deelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
27204	Pijl – Blauw	2
27205	Pijl – Geel	2
27206	Driehoek – Blauw	4
27207	Driehoek – Geel	4
28159	Label – Diesel	1
28174	Label – Voeding naar platform, 230V	2
28235	Label – Voeding naar platform, 115V	2
40434	Label – Veiligheidsgordelverankeringspunt	8
44981	Label – Luchtleiding naar platform (optie)	2
52475	Label – Transportvastzetpunt	6
65278	Voorzichtig – Niet op gaan staan	6
72086	Label – Hefpunt	4
82247	Label – 107 dB	1
82481	Label – Veiligheid accu/lader	1
82487	Label – Handleiding lezen	2
97757	Label – Peil hydraulische olie	1
97815	Label – Onderste middenstuk	1
114248	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, scheefstandalarm	1

Onder-deelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
114249	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, banden	4
114251	Label – Gevaarlijke situatie: kans op explosies	1
114252	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, eindschakelaars	3
133067	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	3
133163	Label – Functieprioriteit (vliegtuigbescherming)	1
133205	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk/kans op brandwonden	2
160424	Uiterlijk – ZX-135/70	1
160425	Uiterlijk – ZX-135/70	1
160578	Label – Maximum vermogen, wind en handkracht	1
160579	Label – Toelaatbare hellingshoek	1
160682	Label – Wielbelasting	1
160683	Label – Transportdiagram	1
161093	Label – Instructies voor nooddalen	1
219958	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, ledematen kunnen worden verbrijzeld	1
219974	Platformbedieningspaneel	1
230985	Grondbedieningspaneel	1
1263542	Label – Toegang tot compartiment	5
1263544	Contactsloot omleiding	1
1263545	Instructies – Contactsloot omleiding	1

■ Arcering geeft aan dat de sticker niet zichtbaar is en zich bijvoorbeeld onder een afdekking bevindt

# Inspecties



## Bedieningsinstructies



### Niet bedienen tenzij:

- U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.
  - 1 Vermijd gevaarlijke situaties.
  - 2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
  - 3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
  - 4 Controleer de werkplek.
  - 5 **Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.**

### Grondbeginselen

In de sectie Bedieningsinstructies staan instructies voor elk aspect van de bediening van de machine. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedieningshandleiding, veiligheidshandleiding en verantwoordelijkheidshandleiding op te volgen.

Het gebruik van de machine voor een ander doel dan het heffen van personen, samen met gereedschappen en materialen, naar een werkplek in de lucht is onveilig en gevaarlijk.

De machine mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden bediend. Als meerdere bedieners op verschillende tijdstippen in dezelfde dienst een machine bedienen, mag het hier alleen om gekwalificeerde bedieners gaan van wie verwacht wordt dat zij alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedienings-, verantwoordelijkheids- en veiligheidshandleidingen opvolgen. Dat betekent dat elke nieuwe bediener vóór ingebruikname van de machine een inspectie voor het gebruik, functietests en een inspectie van de werkplek moet uitvoeren.



## Bedieningsinstructies

### Motor starten

- 1 Draai het contactslot van de grondbediening in de gewenste stand.
- 2 Zorg ervoor dat de rode noodstopknop van zowel de grond- als platformbediening uitgetrokken is naar de stand 'aan'.

### Deutz-modellen

- 1 Beweeg de gloeibougieschakelaar naar een van beide zijden. De gloeibougies worden 30 seconden ingeschakeld.
- 2 Verplaats de motorstartuimelschakelaar naar een van beide zijden. De motorstartschakelaar kan worden bewogen op elk moment dat de gloeibougies zijn ingeschakeld. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de startschakelaar 3 seconden uit.



### Perkins-modellen

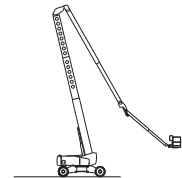
- 1 Beweeg de gloeibougieschakelaar naar een van beide zijden en houd deze vast.
- 2 Verplaats de motorstartuimelschakelaar naar een van beide zijden. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de startschakelaar 3 seconden uit.

Als de motor na 15 seconden ronddraaien niet start, dient u de oorzaak hiervan vast te stellen en eventuele storingen te repareren. Wacht 60 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.

Warm onder koude omstandigheden, -6 °C en lager, de motor gedurende 5 minuten op voordat de machine in bedrijf wordt genomen om schade aan het hydraulische systeem te voorkomen.

Onder extreem koude omstandigheden, -18 °C en lager, dienen machines te worden uitgerust met optionele koude-startsets. Als u probeert de motor te starten bij temperaturen onder de -18 °C kan het gebruik van een hulpaccu nodig zijn.

Als de machine bij lage temperaturen (onder 0 °C) langere tijd niet wordt gebruikt terwijl de secundaire arm is omhooggebracht en uitgeschoven, zal de motor wellicht niet starten vanwege een storing in het systeem.



Beweeg om de storing te verwijderen de noodvoedingsschakelaar, houd deze vast en activeer tegelijkertijd de functie 'secundaire arm op' tot de secundaire arm begint uit te schuiven.

## Bedieningsinstructies

### Noodstop

Druk de rode noodstopknop op de grond- of de platformbediening in naar de stand 'uit' om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen.

Repareer elke functie die nog werkt als een van de rode noodstopknoppen is ingedrukt.

De grondbediening krijgt voorrang op de rode noodstopknop op het platform.

### Noodbediening

Gebruik de noodvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is.

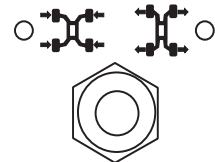
- 1 Draai het contactslot naar grond- of platformbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 3 Druk de voetschakelaar in wanneer u de platformbediening gebruikt.
- 4 Houd de noodvoedingsschakelaar ingeschakeld en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.



De rijfunctie werkt niet op noodvoeding.

### Assen uit- en inschuiven

- 1 Draai het contactslot naar platformbediening.
- 2 Druk vanaf de platformbediening de voetschakelaar in, verplaats de rij-joystick in een willekeurige richting en beweeg de asschakelaar in de gewenste richting.



Het indicatielampje knippert terwijl de assen bewegen en blijft branden wanneer de assen volledig zijn uit- of ingeschoven.

De assen kunnen alleen worden ingeschoven als de primaire en secundaire arm volledig zijn neergelaten en ingeschoven en het platform zich tussen de wielen aan de cirkelzijde bevindt.

### Bediening vanaf de grond

- 1 Draai het contactslot naar grondbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand 'aan'.
- 3 Start de motor.

### Platform plaatsen

- 1 Druk een functie-inschakel/snelheids-keuzeknop in en houd deze ingedrukt.
- 2 Druk op de betreffende functieknop aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.



De rij- en stuurfuncties zijn niet beschikbaar vanaf de grondbediening.

## Bedieningsinstructies

### Bediening vanuit het platform

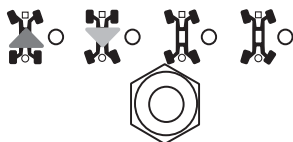
- 1 Draai het contactslot naar platformbediening.
- 2 Trek de rode noodstopknop van zowel de grond- als de platformbediening uit naar de stand 'aan'.
- 3 Start de motor. Druk de voetschakelaar niet in wanneer u de motor start.

### Platform plaatsen

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Verplaats de betreffende functie-joystick, functieduimchakelaar of functietuimelschakelaar langzaam aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.

### Sturen

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Kies de stuurmodus door de stuurmodusschakelaar te bewegen. Het indicatielampje naast de huidige stuurmodus gaat branden.



- 3 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe of gele driehoeken OF druk op de duimchakelaar op de rij-joystick.



Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de draairichting van de wielen te bepalen.

### Rijden

- 1 Druk de voetschakelaar in.
- 2 Snelheid verhogen: Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe of gele pijlen.  
Snelheid verlagen: Verplaats de rij-joystick langzaam naar het midden toe.  
Stoppen: Zet de rij-joystick terug in de middelste stand of laat de voetschakelaar los.



Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

De rijnsnelheid van de machine wordt beperkt als de arm is geheven of uitgeschoven.

## Bedieningsinstructies

### ▲ Rijden op een helling

Bepaal de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) en dwarshellingshoek voor de machine en bepaal het stijgingspercentage van de helling.



**Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelafwaarts (klimvermogen):**  
45% (24°)



**Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelopwaarts:**  
30% (17°)



**Maximaal toelaatbare dwarshellingshoek:**  
25% (14°)

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie. De term klimvermogen is alleen van toepassing op het contragewicht voor heuvelopwaarts rijden.

Zorg ervoor dat de arm zich onder de horizontale lijn bevindt en dat het platform zich tussen de wielen aan de cirkelzijde bevindt.

Zet de rijsnelheidskeuzeschakelaar op het symbool 'machine op helling'.

### Stijgingspercentage bepalen:

Meet de helling met een digitale hellingsmeter OF hanteer de volgende procedure.

U hebt nodig:

- waterpas
- recht stuk hout van minstens 1 m
- meetlint

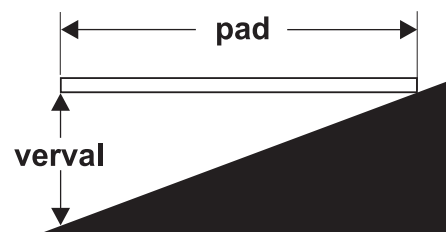
Leg het stuk hout op de helling.

Leg de waterpas aan de voet van de helling op de bovenrand van het stuk hout en hef het uiteinde op tot het stuk hout horizontaal komt.

Meet de verticale afstand tussen de onderzijde van het stuk hout en de grond terwijl u het stuk hout horizontaal houdt.

Deel de met het meetlint gemeten afstand (verval) door de lengte van het stuk hout (pad) en vermenigvuldig de uitkomst met 100.

Bijvoorbeeld:



Stuk hout = 3,6 m

Pad = 3,6 m

Verval = 0,3 m

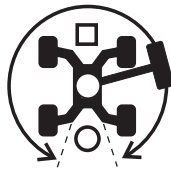
$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = \text{stijgingspercentage van } 8,3\%$

Als de helling steiler is dan de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek, moet de machine met behulp van een lier of een transportvoertuig op de helling worden gebracht of ervan af worden gehaald. Zie de sectie Transport- en hefinstructies.

## Bedieningsinstructies

### Rijden inschakelen

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de primaire arm voorbij een wiel aan de cirkelzijde is gedraaid en de rijfunctie is uitgeschakeld.



Beweeg om te rijden de rijschakelaar en verplaats de joystick voor rijden en sturen langzaam uit het midden.

Als de joystick voor rijden en sturen niet binnen twee seconden na het bewegen van de rijschakelaar wordt bewogen, treedt de rijfunctie niet in werking. Laat de rijschakelaar los en beweeg deze opnieuw.

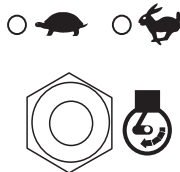
Houd er rekening mee dat de machine kan gaan rijden in de richting die tegengesteld is aan de richting waarin de rij- en stuurbedieningselementen worden bewogen.

Gebruik altijd de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

Wanneer het lampje 'rijden ingeschakeld' brandt, kunnen de assen niet worden ingeschoven.

### Instelling motortoerental

Selecteer het motortoerental door de motortoerentalkeuzeschakelaar in te drukken. Het indicatielampje naast de huidige instelling gaat branden.



- Schildpadsymbool: laag stationair
- Konijnsymbool: hoog stationair

### Lampje 'motor controleren'



Lampje brandt en de motor is afgeslagen: Voorzie de machine van een label en neem deze uit bedrijf.

Lampje brandt en de motor draait nog: Neem binnen 24 uur contact op met onderhoudspersoneel.

### Werkbereikindicatielampjes

De werkbereikindicatielampjes gaan branden om aan te geven dat een functie is onderbroken en/of dat er een handeling van de bediener nodig is.

Indicatielampje 'secundaire arm neerlaten/inschuiven' knippert: Laat de secundaire arm neer of schuif deze in tot het indicatielampje uitgaat.



Indicatielampje 'primaire arm neerlaten' knippert: Laat de primaire arm neer tot het indicatielampje uitgaat.



Indicatielampje 'platform niet horizontaal' knippert: Het scheefstandalarm klinkt als dit lampje knippert. De tuimelschakelaar 'platform horizontaal' werkt alleen in de richting waarin het platform horizontaal wordt geplaatst. Plaats het platform horizontaal tot het lampje uitgaat.



## Bedieningsinstructies

### Platform niet horizontaal (code P22)

De sleutelstand voor omleiding kan worden gebruikt om het platform horizontaal te plaatsen als het display van de grondbediening laat zien dat het platform niet horizontaal is (P22) en de platformnivelleringsbediening niet werkt.

Bedienen:

- 1 Zet de motor uit.
- 2 Draai het hoofdcontactslot naar grondbediening. Verwijder de sleutel uit het hoofdcontactslot en plaats de sleutel in het contactslot omleiding/herstel.
- 3 Draai het contactslot omleiding/herstel naar de omleidingsstand (Bypass).



- 4 Bedien de platformnivelleringsknop met behulp van de noodvoeding om het platform horizontaal te plaatsen.
- 5 Draai het contactslot omleiding/herstel naar de bedrijfsstand (Run).
- 6 Verwijder de sleutel uit het contactslot omleiding/herstel en plaats de sleutel in het hoofdcontactslot.
- 7 Druk de rode noodstopknop in en trek deze vervolgens weer uit.
- 8 Als code P22 nog altijd zichtbaar is, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen tot de storing door een gekwalificeerde servicemonteur is verholpen.

### Platform niet horizontaal (Storing platformnivellering > 15 graden)

Als op het display van de grondbediening PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (STORING PLATFORMNIVELLERING > 15 GRADEN) wordt getoond en de platformnivelleringsbediening niet werkt, moet de machine worden hersteld door getraind en bevoegd personeel of een gekwalificeerde servicemonteur.

### Indicatielampje 'overbelasting platform'



Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast en dat geen enkele functie in werking kan treden.

Verwijder gewicht van het platform tot het lampje uitgaat.

### Herstel na overbelasting

Als het LCD-schermb van de grondbediening OVERLOAD RECOVERY (HERSTEL NA OVERBELASTING) weergeeft, is het nooddaalsysteem gebruikt terwijl het platform overbelast was. Raadpleeg voor informatie over het terugzetten van dit bericht de desbetreffende Genie servicehandleiding.

### Generator (indien aanwezig)

Beweeg de generatorschakelaar om de generator te bedienen. Het indicatielampje gaat branden en de motor blijft draaien.

Sluit het elektrische gereedschap aan op de GFCI-contactdoos die de voeding naar het platform verzorgt.

Beweeg de generatorschakelaar om de generator uit te zetten. Het indicatielampje gaat uit.

## Bedieningsinstructies

### LCD-scherm (indien aanwezig)

Op het LCD-scherm worden de urenteller, spanning, oliedruk en koelvloeistoftemperatuur weergegeven. Op het scherm worden tevens storingscodes en andere service-informatie weergegeven.

### Perkins-motor

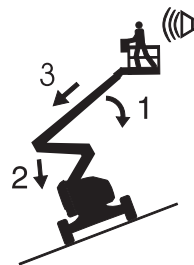
Met Perkins 854F-34T-dieselmotoren uitgeruste machines zijn voorzien van een regeneratiemodus die automatisch in werking dient te treden wanneer dit noodzakelijk is.

Op het LCD-scherm worden de meldingen REGEN FORCED (REGEN GESTART) en WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (WAARSCHUWING TEMP. UITLAATSYSTEEM HOOG) weergegeven wanneer de regeneratiemodus in werking is getreden. Geen onderhoud vereist.

### Indicatielampje 'machine niet vlak'

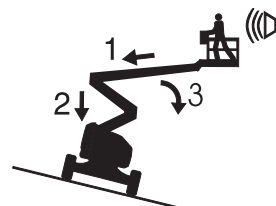


Als het scheefstandalarm klinkt terwijl het platform omhoog is gebracht, gaat het indicatielampje 'machine niet vlak' branden en werkt de rijfunctie in een of beide richtingen niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

- 1 Laat de primaire arm neer.
- 2 Laat de secundaire arm neer.
- 3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

- 1 Schuif de primaire arm in.
- 2 Laat de secundaire arm neer
- 3 Laat de primaire arm neer

## Bedieningsinstructies

### Vliegtuigbescherming (indien aanwezig)



Als het stootrubber van het platform in contact komt met een voorwerp, wordt de machine uitgeschakeld en werkt geen enkele functie.

- 1 Start de motor.
- 2 Druk de voetschakelaar in.
- 3 Beweeg de prioriteitsschakelaar van de vliegtuigbescherming en houd deze vast.
- 4 Beweeg de betreffende functie-joystick of functietuimelschakelaar om de machine weg te bewegen van vliegtuigonderdelen.

### Na elk gebruik

- 1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.
- 2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.
- 3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.
- 4 Draai het contactslot naar de stand 'uit' en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.





### Houd u aan het volgende:

- ☑ Deze bevestigingsgegevens worden aanbevolen door Genie. De bestuurder is verantwoordelijk voor het veilig bevestigen van de machine en voor de keuze van de aanhangwagen. Hierbij moet rekening worden gehouden met alle van toepassing zijnde overheidsvoorschriften, wetten en het bedrijfsbeleid.
- ☑ Klanten van Genie die een hefvoertuig of ander product van Genie in een container moeten vervoeren, dienen dit uit te besteden aan een gekwalificeerd transportbedrijf dat gespecialiseerd is in het voorbereiden, laden en bevestigen van bouw- en hefmachines voor internationaal transport.
- ☑ Alleen bevoegde hoogwerkerbedieners mogen de machine op en van het transportvoertuig rijden.
- ☑ Het transportvoertuig dient op een horizontale ondergrond geparkeerd te worden.
- ☑ Het transportvoertuig moet worden vastgezet om weggrollen bij het laden van de machine te voorkomen.
- ☑ Zorg ervoor dat het draagvermogen van het voertuig, de dragende ondergrond en de kettingen of banden voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Genie hefapparaten zijn relatief zwaar voor hun afmetingen. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.

## Transport- en hefinstructies

- ☑ Zorg ervoor dat de draaitafel voor transport wordt vastgezet met de anti-rotatievergrendeling van de draaitafel. Zorg ervoor dat de draaitafel wordt ontgrendeld voor gebruik.
- ☑ Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.
- ☑ Als de helling van de laadvloer van het transportvoertuig steiler is dan de toelaatbare hellingshoek, moet de machine worden geladen en afgeladen met behulp van een lier zoals beschreven in Remmen vrijzetten.

### Vrijloopconfiguratie voor hijsen met lier

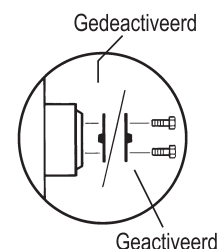
Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen.

Zet de wielremmen vrij door alle vier de vrijloopkappen van de aandrijfnaaf om te keren.

Zorg ervoor dat de lierkabel goed vastzit aan de vastzetpunten op het rijchassis en dat het pad vrij is van obstakels.

Voer de beschreven procedures in omgekeerde volgorde uit om de remmen opnieuw te activeren.

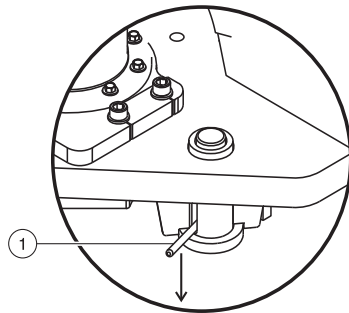
Opmerking: Het pompvrijloopventiel moet altijd gesloten blijven.



## Transport- en hefinstructies

### Vastzetten voor vervoer

Gebruik altijd de draaitafelborgpen als de machine wordt getransporteerd.



#### 1 Draaitafelborgpen

Draai het contactslot naar de stand 'uit' en verwijder de sleutel voorafgaand aan het transport.

Controleer de gehele machine op losse of niet-vastgezette onderdelen.

### Chassis vastzetten

Gebruik kettingen die een grote belasting aankunnen.

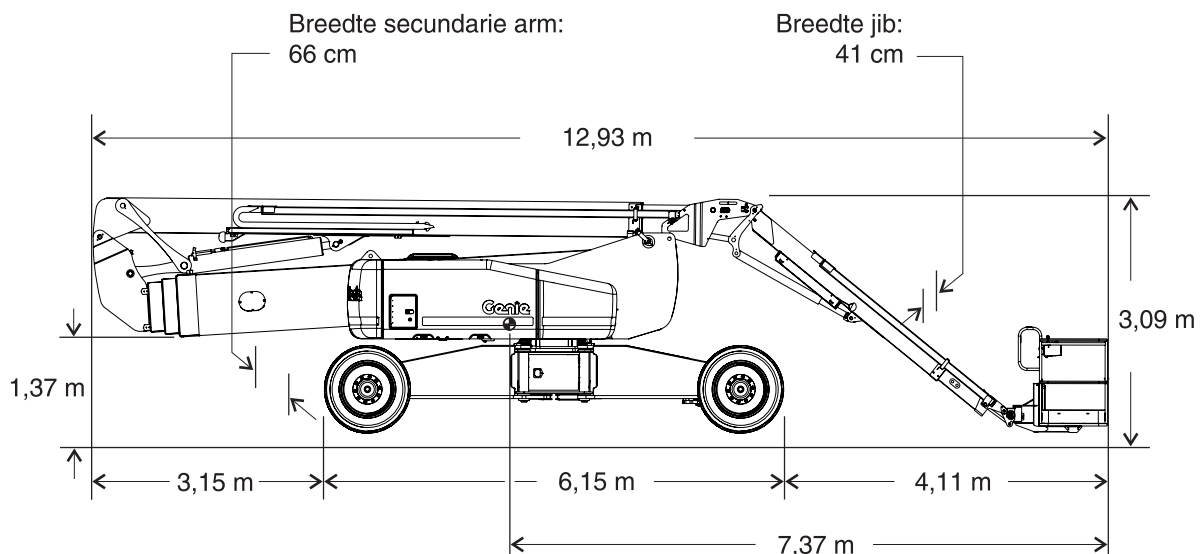
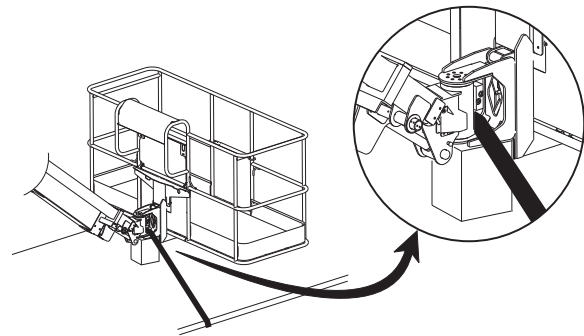
Gebruik ten minste 6 kettingen.

Stel de takelage bij om schade aan de kettingen te voorkomen.

### Platform vastzetten

Plaats een blok onder de platformrotator. Het blok mag geen contact maken met de platformcilinder.

Zet het platform vast met een nylon band die door de onderste platformsteun wordt geleid. Gebruik geen overmatige neerwaartse kracht wanneer u de armsectie vastzet.



## Transport- en hefinstructies



### Houd u aan het volgende:

- ☑ Alleen gekwalificeerde kraanmachinisten mogen de machine takelen.
- ☑ Alleen gecertificeerde kraanmachinisten mogen de machine heffen en uitsluitend in overeenstemming met de toepasselijke kraanvoorschriften.
- ☑ Zorg ervoor dat het draagvermogen van de kraan, de dragende ondergrond en de banden of lijnen voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.

### Hefinstructies

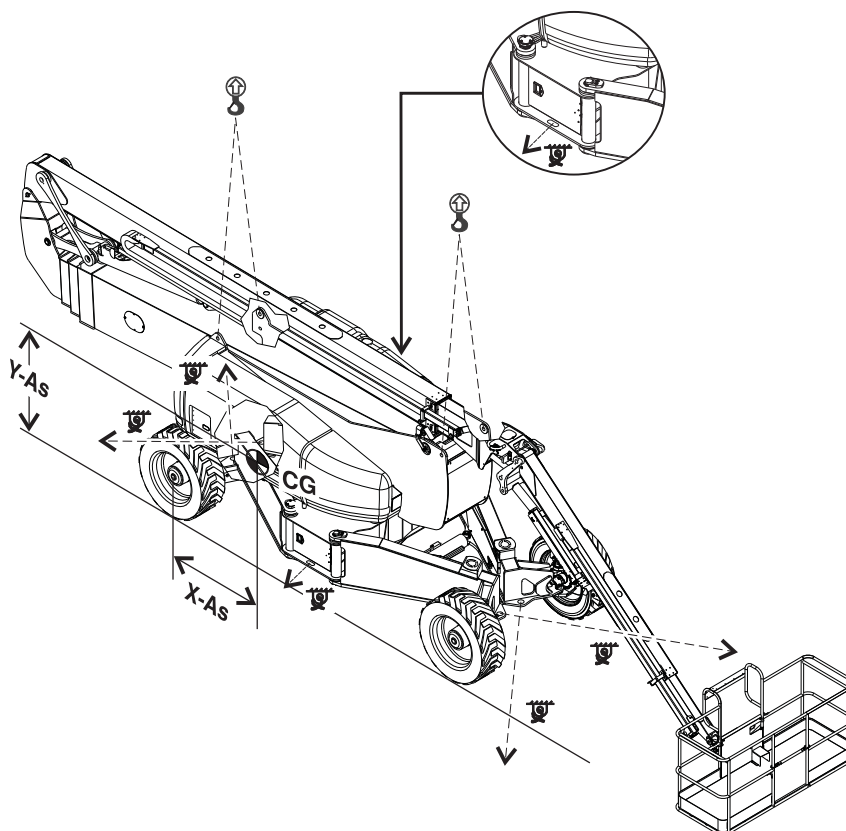
Laat de arm volledig neer en schuif deze volledig in. Laat de jib (indien aanwezig) volledig neer. Verwijder alle losse onderdelen van de machine.

Bepaal het zwaartepunt van de machine aan de hand van de tabel en de afbeelding op deze pagina.

Bevestig de takelage alleen aan de aangegeven hefpunten op de machine. Er bevinden zich vier hefpunten op het chassis.

Stel de takelage bij om schade aan de machine te voorkomen en om de machine horizontaal te houden.

Zwaartepunt	X-as	Y-as
ZX-135/70	1,85 m	1,03 m



## Onderhoud



### Houd u aan het volgende:

- Alleen de gedeelten van het periodieke onderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.
- Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de eisen die genoemd worden in de verantwoordelijkheidshandleiding.
- Voer het materiaal af volgens de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften.
- Gebruik alleen door Genie goedgekeurde vervangende onderdelen.

### Legenda onderhoudssymbolen

De volgende symbolen worden in deze handleiding gebruikt om de bedoeling van de instructies te verduidelijken. Wanneer een of meer symbolen aan het begin van een onderhoudsprocedure worden weergegeven, heeft dit de volgende betekenis.



Geeft aan dat er gereedschappen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat er nieuwe onderdelen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat de motor koud dient te zijn voordat deze procedure wordt uitgevoerd.

### Motoroliepeil controleren



Het is voor goede prestaties en een lange levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motoroliepeil wordt gehandhaafd. Als de machine gebruikt wordt met een onjuist oliepeil, kunnen motoronderdelen beschadigd raken.

Opmerking: Controleer het oliepeil bij een uitgeschakelde motor.

- 1 Controleer de oliepeilstok. Vul olie bij als dit nodig is.

---

#### Perkins-motor 1104D-44T

Type olie	15W-40
-----------	--------

Type olie - koude omstandigheden	10W-30
----------------------------------	--------

---

#### Deutz-motor TD2011 L04i

Type olie	15W-40
-----------	--------

Type olie - koude omstandigheden	5W-30
----------------------------------	-------

---

#### Perkins-motor 854F-34T

Type olie	15W-40
-----------	--------

Type olie - koude omstandigheden	5W-30
----------------------------------	-------

---

#### Deutz-motor TD2.9L

Type olie	15W-40
-----------	--------

Type olie - koude omstandigheden	5W-30
----------------------------------	-------

## Onderhoud

### Vereisten ten aanzien van dieselbrandstof



Een goede werking van de motor is afhankelijk van het gebruik van brandstof van goede kwaliteit. Het gebruik van brandstof van goede kwaliteit levert het volgende resultaat op: een lange levensduur van de motor en een aanvaardbaar uitstootniveau.

Hieronder worden de minimale vereisten ten aanzien van dieselbrandstof voor elke motor vermeld.

Perkins-motor 1104D-44T	
Brandstoftype	Laagzwavelige diesel (LSD)
Perkins-motor 854F-34T	
Brandstoftype	Ultralaagzwavelige diesel (ULSD)
Deutz-motor TD2011 L04i	
Brandstoftype	Laagzwavelige diesel (LSD)
Deutz-motor TD2.9L	
Brandstoftype	Ultralaagzwavelige diesel (ULSD)

### Peil hydraulische olie controleren



Het is voor een goede werking van de machine van essentieel belang dat het juiste peil van de hydraulische olie wordt gehandhaafd. Bij een onjuist peil van de hydraulische olie kunnen hydraulische onderdelen beschadigd raken. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het oliepeil vaststellen die kunnen wijzen op problemen met het hydraulische systeem.

- 1 Zorg ervoor dat de arm zich in de transportstand bevindt en de motor uit staat.
- 2 Inspecteer visueel het kijkglas dat zich aan de zijkant van de hydraulische-olietank bevindt.
- ⊙ Resultaat: Het peil van de hydraulische olie dient zich tussen de twee markeringen op de sticker naast het kijkglas te bevinden.
- 3 Vul olie bij als dit nodig is. Vul niet te veel bij.



**Maximum oliepeil**



**Minimum oliepeil**

#### Specificaties hydraulische olie

Type hydraulische olie      Chevron Rando HD-equivalent

## Onderhoud

### Motorkoelvloeistofpeil controleren – vloeistofgekoelde modellen



Het is voor de levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motorkoelvloeistofpeil wordt gehandhaafd. Indien het koelvloeistofpeil niet juist is, heeft dit invloed op de koelmogelijkheden van de motor en raken motoronderdelen beschadigd. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het koelvloeistofpeil vaststellen welke kunnen wijzen op problemen met het koelsysteem.

- 1 Controleer het vloeistofpeil in de koelvloeistoftank. Vul vloeistof bij als dit nodig is.
- ⊕ Resultaat: Het vloeistofpeil dient zich in het bereik **NORMAL** (normaal) te bevinden.
  - ▲ Gevaarlijke situatie: lichamenlijk letsel mogelijk. Vloeistoffen in de radiator staan onder druk en zijn zeer heet. Ga uiterst voorzichtig te werk als u de dop verwijdert en vloeistoffen bijvult.

### Accu's controleren



Het is voor een goede en veilige werking van de machine van groot belang dat de accu zich in goede staat bevindt. Een onjuist vloeistofpeil of beschadigde kabels en aansluitingen kunnen schade aan de onderdelen en gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.

- ▲ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk. Contact met elektrisch geladen circuits kan de dood of ernstig lichamenlijk letsel tot gevolg hebben. Doe alle ringen, horloges en andere sieraden af.

- ▲ Gevaarlijke situatie: lichamenlijk letsel mogelijk. Accu's bevatten zuur. Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

- 1 Trek beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril.
- 2 Zorg ervoor dat de accukabelaansluitingen goed vastzitten en vrij zijn van corrosie.
- 3 Zorg ervoor dat de accuklemmen op de juiste plaats goed zijn vastgezet.

Opmerking: Door poolkappen en een corrosiewerend afdichtmiddel aan te brengen, voorkomt u corrosie op de polen en kabels van de accu.



---

## Onderhoud

### Periodiek onderhoud

Onderhoud per kwartaal, per jaar en per twee jaar dient uitgevoerd te worden door een persoon die getraind en gekwalificeerd is om onderhoud aan deze machine uit te voeren in overeenstemming met de procedures die te vinden zijn in de servicehandleiding voor deze machine.

Een machine die langer dan drie maanden buiten gebruik geweest is, moet, alvorens in gebruik te worden genomen, eerst de kwartaalinspectie ondergaan.

## Specificaties

<b>Model</b>	<b>ZX-135/70</b>
Maximum werkhoogte	42,9 m
Maximum platformhoogte	41,4 m
Maximum transporthoogte	3,1 m
Maximum horizontaal bereik	21,3 m
Breedte, assen ingeschoven	2,5 m
Breedte, assen uitgeschoven	5 m
Transportlengte	12,9 m
Maximum laadvermogen	272 kg
Maximum windsnelheid	12,5 m/s
Wielbasis, assen uitgeschoven	2,2 m
Wielbasis, assen ingeschoven	5 m
Bodemvrijheid	38 cm
Draaicirkel, assen uitgeschoven	
Binnen	3 m
Buiten	6,3 m
Draaicirkel, assen ingeschoven	
Binnen	7,3 m
Buiten	8,6 m
Draaitafelrotatie (in graden)	360° continu
Draaitafeluitzwaai, secundaire arm neergelaten	4,3 m
Draaitafeluitzwaai, secundaire arm geheven	0,74 m
Bedieningselementen	12VDC proportioneel
Afmetingen platform, 1,8 m (lengte x breedte)	182 x 76 cm
Afmetingen platform, 2,4 m (lengte x breedte)	244 x 91 cm
Platformnivellering	zelf-nivellerend
Platformrotatie	160°
AC-contactdoos op platform	standaard
Inhoud brandstoftank	151 liter
Maximum druk hydraulisch systeem (armfuncties)	203 bar
Maximum druk hydraulisch systeem (hulpvoedingseenheid)	218 bar

Systeemsparing	12V
Bandenmaat	445/65 D22,5 of 445D50/710, koordlaag 18 FF
Gewicht	20.457 kg
(Machinegewicht hangt af van opties. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.)	

### Geluidsuitstoot door de lucht

Niveau geluidsdruk bij grondwerkstation	<85 dBa
Niveau geluidsdruk bij platformwerkstation	<74 dBa

Totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s<sup>2</sup>.

### Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 4WD

Contragewicht heuvelopwaarts	45%	24°
Contragewicht heuvelafwaarts	30%	17°
Dwarshelling	25%	14°

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie en van voldoende tractie.

### Rijsnelheden

Rijsnelheid, transport	4,8 km/u 12,2 m/9,1 sec
Rijsnelheid, geheven of uitgeschoven	1,1 km/u 12,2 m/40 sec
Rijsnelheid, geheven en uitgeschoven	0,6 km/u 12,2 m/68 sec

### Informatie belasting ondergrond

Belastbaarheid banden	9.979 kg
Contactdruk banden	5,77 kg/cm <sup>2</sup> 566 kPa
Ingenomen vloerdruk	1.411 kg/m <sup>2</sup> 13,84 kPa

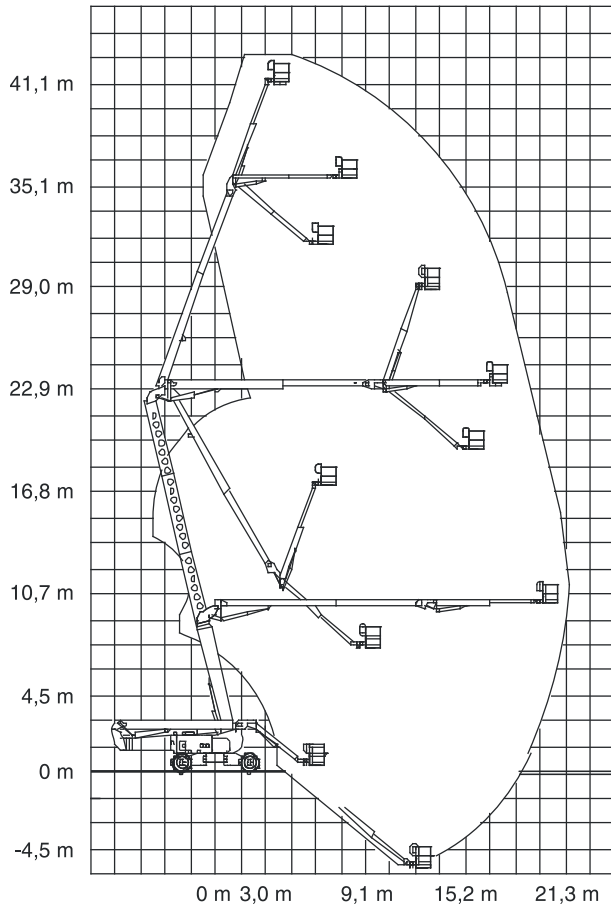
Opmerking: De informatie over de belasting van de ondergrond is een benadering. De verschillende optionele configuraties zijn niet in de beschouwing opgenomen. De informatie mag alleen worden gebruikt met inachtneming van toereikende veiligheidsfactoren.

Het beleid van Genie is gericht op voortdurende verbetering van de producten. Productspecificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting worden gewijzigd.



## Specificaties

Diagram werkbereik ZX-135/70





# Gedistribueerd door: